

ZNAKI ROWEROWE



Znak R-1 Szlak rowerowy krajowy.
Podstawowy znak kontynuacji trasy - jedź w kierunku, wskazanym przez znak. Biały kwadrat 20x20 cm, na nim czarny rysunek roweru oraz pasek w kolorze szlaku. Powtarzalność oznaczenia szlaku uzależniona jest od uwarunkowań terenowych, jednak znaki powinny pojawiać się nie rzadziej niż co 400 m.



Znak R-1a Początek lub koniec szlaku rowerowego krajowego.
Biały kwadrat 20x20 cm, na nim czarny rysunek roweru oraz kropka w kolorze szlaku.



Znak R-1b Zmiana kierunku szlaku rowerowego krajowego.
Znaki zmiany kierunku szlaku, umieszczane są przed skrzyżowaniem. Strzałka może być umieszczona pod kątem 45 lub 90 stopni, w zależności od potrzeby. Za zakrętem lub skrzyżowaniem, w zasięgu wzroku, powinien znajdować się tzw. znak potwierdzający.



Znak R-2 Szlak rowerowy międzynarodowy.

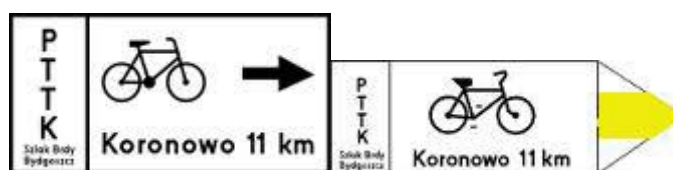
Znaki szlaków międzynarodowych wyróżnione są zieloną ramką i zielonymi elementami graficznymi. Umieszczone na białym tle 20x20 cm, podobnie jak w przypadku znaków krajowych. Szlaki te, zamiast kolorów posiadają numerację np. R-3



Znak R-2a

Zmiana kierunku szlaku rowerowego międzynarodowego.

Znaki R-2 i R-2a oznaczają odpowiednio przebieg szlaku rowerowego międzynarodowego o numerze wskazanym na znaku.



Znak R-3 Tablica szlaku rowerowego.

Wskazuje zarówno kierunek dalszej jazdy oraz odległość do głównych miejscowości położonych przy szlaku rowerowym. W metryczce można umieścić nazwę, czy też logo administratora szlaku. Rozmiar znaku: 20x40 cm.



Szlaki znakowane są w pięciu kolorach: czerwonym, niebieskim, zielonym, żółtym lub czarnym. Kolorem szlaku nazywa się kolor pasków, kropek i strzałek na znakach i drogowskazach. Kolory szlaków rowerowych w Polsce nie określają stopnia ich trudności. Nieoznakowane odgałęzienia szlaku mają na drogowskazach strzałki białe (czarne kontury strzałek).

Szlak rowerowy, a droga rowerowa.

Szlak rowerowy - trasa turystyczna, oznakowana za pomocą symboli, ustalonych przez PTTK. Mają na celu doprowadzić turystę-rowerzystę do ciekawych miejsc, niekoniecznie najkrótszą i najłatwiejszą trasą. Poruszający się szlakiem rowerowym, zobowiązany jest do przestrzegania wszystkich ewentualnych przepisów ruchu drogowego, które obowiązują na trasie szlaku. Kolory szlaków nie oznaczają stopnia trudności.

Droga rowerowa - pas ruchu dla rowerzystów, specjalnie utwardzony i oznakowany. Ma zazwyczaj znaczenie komunikacyjne, a nie turystyczne.



Droga dla rowerów – 2,5 metrowa droga lub jej część przeznaczona do ruchu rowerów jednośladowych oznaczona odpowiednimi znakami



Droga pieszo-rowerowa – wspólna przestrzeń dla pieszych i rowerzystów, gdzie pierwszeństwo mają piesi, oznaczone znakami: C13/C16 poziomo



Przejazd dla rowerzystów – powierzchnia jezdni lub torowiska przeznaczona do przejeżdżania przez rowerzystów, oznaczona znakami: P-11, D-6a, D-6b



Pas rowerowy – 1,5 metrowa jednokierunkowa droga rowerowa w formie podłużnego pasa jezdni, oznaczonego znakami poziomymi i służącego wyłącznie dla ruchu rowerzystów



Koniec drogi rowerowej.

