

Tytuł: Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej
Iznota – Mikołajki nr inw. 220/3161

Branża: Drogowa - droga leśna udostępniona do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów.

Zarządca: Nadleśnictwo Maskulińskie
ul. Rybacka 1
12-220 Ruciane-Nida

Lokalizacja: Nadleśnictwo Maskulińskie
Leśnictwo Gąsior, Śniardwy i Mikołajki

Sporządził:

Specjalista
ds. administracyjnych i budowlanych

Agnieszka Kręciewska

Sprawdził:

SEKRETARZ
NADLEŚNICTWA MASKULIŃSKIE

Jacek Schramke

Zatwierdził:

Nadleśniczy
Nadleśnictwa Maskulińskie

Krzysztof Czaporowski

Ruciane-Nida, 20.10.2021 r.

Zawartość stałej organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego

1.	Opis stanu istniejącego drogi udostępnionej do ruchu publicznego	3
1.1	Podstawa i zakres opracowania	3
1.1.1	Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania	3
1.1.2	Cel i zakres opracowania	3
1.1.3	Położenie drogi	3
2.	Opis rozwiązań projektowych	4
2.1	Opis występujących zagrożeń i utrudnień	5
2.2	Parametry techniczne dróg	5
2.3	Projektowane oznakowanie	6
2.3.1	Organizacja ruchu	6
2.3.2	Oznakowanie	7
3.	Zestawienie znaków i tablic	7
4.	Odpowiedzialność	7
5.	Załączniki graficzne	7

Miejscowość:
Data:

Jacek Szymański
HAGŁOSIOWA WARSZAWA
STATYSTYCZNE

Specjalista
inżynier ruchu drogowego
.....

1 Opis stanu istniejącego drogi udostępnionej do ruchu publicznego

1.1 Podstawa i zakres opracowania.

1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania

- Ustawa z dnia 28 września 1991 r o lasach (tj. Dz. U. z 2021r. Nr 1275),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji a dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311),
- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

1.1.2 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt organizacji ruchu zapewniający bezpieczne prowadzenie ruchu pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego oraz wprowadzenie jednolitego sposobu oznakowania dróg.

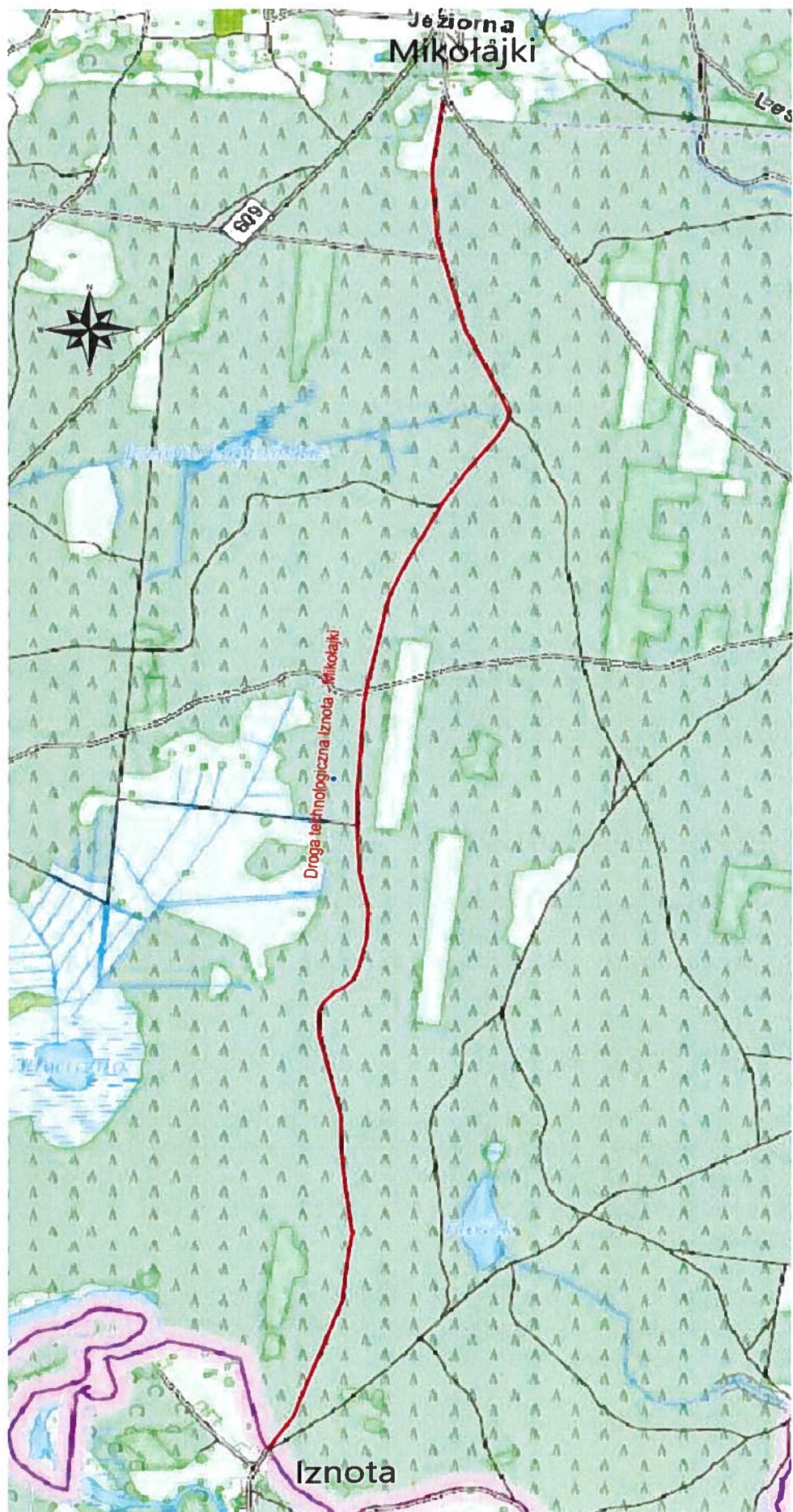
1.1.3 Położenie drogi

Droga Iznota – Mikołajki położona jest w obrębie Mikołajki i przebiega przez 3 leśnictwa: Gąsior, Śniardwy i Mikołajki przez następujące: oddziały

- leśnictwo Gąsior: 161 c, 153 a,
- leśnictwo Śniardwy: 145 b, d, j, 131 d, c, 116 a, 99 b, j, 82 c, g, l, m,
- leśnictwo Mikołajki: 67 f, 68 g, i.

Plan sytuacyjny zawierający przebieg drogi z lokalizacją znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zawarty jest w załącznikach nr 1 do stałej organizacji ruchu.

Przebieg drogi przedstawia poniższy plan orientacyjny:



2 Opis rozwiązań projektowych

2.1 Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Na drodze leśnej Iznota - Mikołajki udostępnionej do ruchu publicznego może odbywać się ruch pojazdów wielkogabarytowych, służących do prowadzenia gospodarki leśnej oraz przewozu pozyskanego drewna.

Ponadto na całej długości drogi leśnej występuje bardzo duże prawdopodobieństwo przechodzenia przez drogę dzikich zwierząt. Należy zachować szczególną ostrożność szczególnie w porze nocnej, gdy widoczność jest ograniczona.

2.2 Parametry techniczne dróg

Droga leśna Iznota – Mikołajki została wybudowana w 2018 r. Długości drogi wynosi 5,53km, szerokości pasa ruchu 3,0m w obu kierunkach z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5m. Na drodze zastosowano dwie konstrukcje nawierzchni:

1. Konstrukcja nawierzchni nr 1:

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/31,5 doziarnione w 35% KŁSM 0/31,5: 9 cm

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63: 18 cm

- kruszywo naturalne stabilizowane cementem: 15 cm

- podłoże gruntowe

Grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 42 cm

2. Konstrukcja nawierzchni nr 2:

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/31,5 doziarnione w 35% KŁSM 0/31,5: 9 cm

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63: 18 cm

- kruszywo naturalne stabilizowane cementem: 15 cm

- warstwa odcinająca z piasku: 20 cm

- geotkanina separacyjna o wytrzymałości min. 35 kN/m w obu kierunkach

- podłoże gruntowe

Grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 62 cm.

Konstrukcja poboczy

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/31,5: 15cm

- podłoże gruntowe

Przy drodze położone są dwa miejsca postoju pojazdów (parkingi leśne). Stan drogi dobry.

2.3 Projektowane oznakowanie

2.3.1 Organizacja ruchu

Projektuje się oznakowanie pionowe zapewniające bezpieczne prowadzenie ruchu pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów, zgodnie z przepisami prawnymi, wymienionymi w pkt 1.1.1.

W tym zakresie projektuje się umieszczenie:

1. W odległości 20,00 m od granicy pasa drogi publicznej na początku i końcu drogi tablicy informacyjnej TL2, o której mowa w rozdziale 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.
2. W odległości 5,0 m od tablic TL-2 znak **D-52 „Strefa ruchu”** łącznie ze znakiem **B-33 „Ograniczenie prędkości do 40 km/h”** oraz na odwrócie D-52 na jednym słupku znak **D-53 „Koniec strefy ruchu”**.

Projektuje się oznakowanie w zakresie znaków:

- tablica informacyjna TL-2 „Oznakowanie dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego”
- D-52 „Strefa ruchu”
- B-33 „Ograniczenie prędkości do 40 km/h”
- D-53 „Koniec strefy ruchu”
- A-18b „Dzikie zwierzęta”

Sposób oznakowania drogi zawarty jest w załączniku nr 6 - schemat oznakowania drogi leśnej.

2.3.2 Oznakowanie

Znaki umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych wykonanych z materiałów trwałych. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z PN, dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.

Znaki zostaną umieszczone zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. , poz. 2311):

- 1) odchylenie tarczy znaku w poziomie od linii prostopadłej do osi wyniesie około 5° zgodnie z pkt 1.5.2 rys. 1.5.5 lit. a)
- 2) w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni zgodnie pkt 1.5.3 rys. 1.5.6 lit. a)
- 3) tarcza umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt 1.5.3. tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. a). Dopuszcza się umieszczanie dwóch znaków na jednej konstrukcji wsporczej na wysokości 1,50m nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt 1.5.3. tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. a) przy braku ruchu pieszego.

4) lica znaków z folii odblaskowej I generacji

5) znaki średnie.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania drogi powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy.

3. Zestawienie znaków i tablic

Zgodnie z projektem organizacji ruchu przewidziano do ustawienia następujące znaki:

1. TL-2 – 2 szt.
2. D-52 – 2 szt.
3. D-53 – 2 szt.
4. B-33 – 2 szt.
5. A-18b – 2 szt.

4. Odpowiedzialność

Osoba odpowiedzialna za oznakowanie drogi leśnej w terenie: Nadleśniczy Nadleśnictwa Maskulińskie.

Za utrzymanie oznakowania odpowiedzialność ponoszą Leśniczowie leśnictw Gąsior, Śniardwy i Mikołajki – za odcinki drogi przebiegające przez dane leśnictwo w porozumieniu z Sekretarzem Nadleśnictwa Maskulińskie.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 31 grudnia 2021r.

5. Załączniki graficzne:

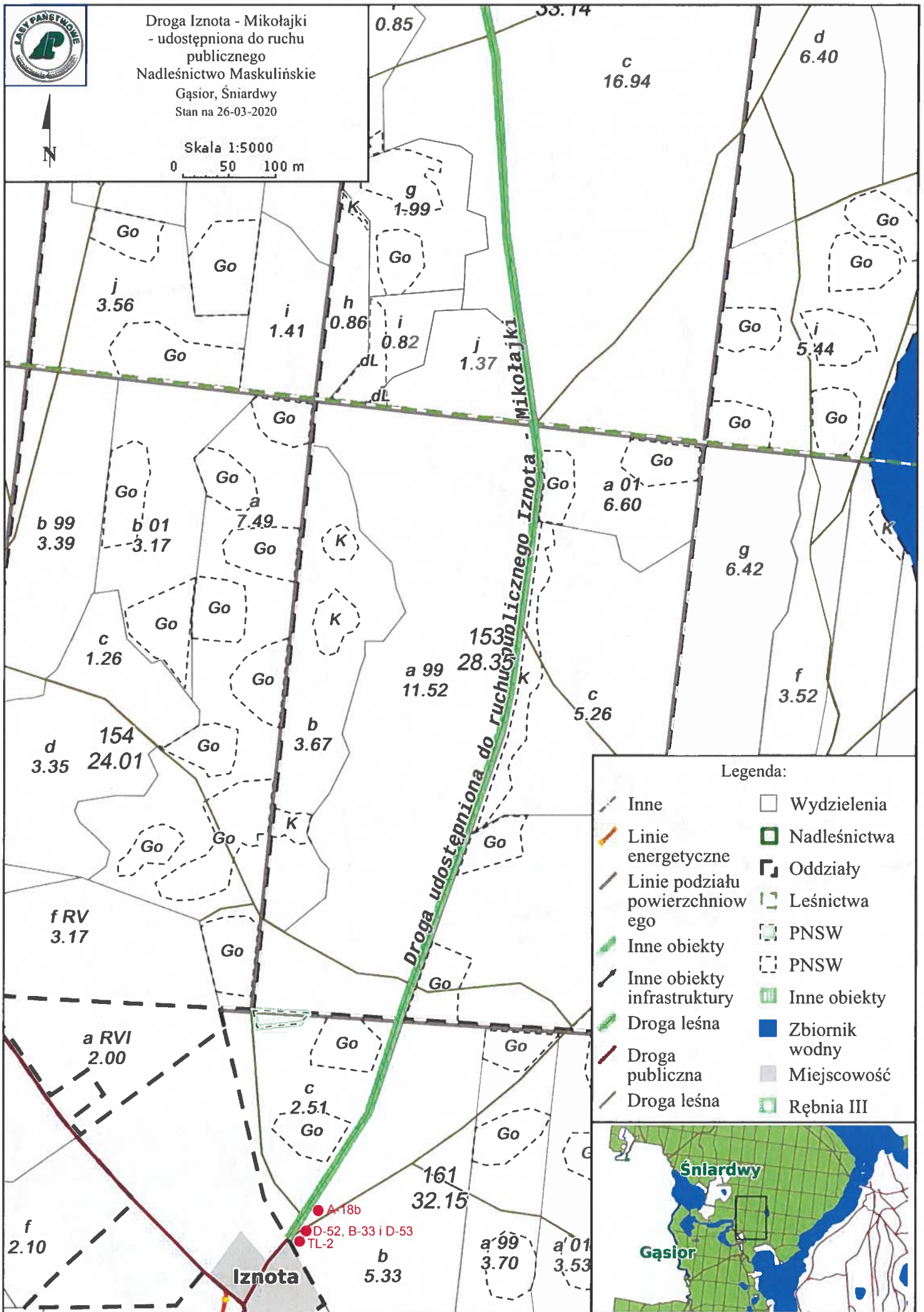
- schemat przebiegu drogi
- schemat oznakowania drogi leśnej



Droga Iznota - Mikołajki
- udostępniona do ruchu
publicznego
Nadleśnictwo Maskulińskie
Gąsior, Śniardwy
Stan na 26-03-2020



Skala 1:5000
0 50 100 m



Legenda:

- | | |
|---------------------------------|----------------|
| Inne | Wydzielenia |
| Linie energetyczne | Nadleśnictwa |
| Linie podziału powierzchniowego | Oddziały |
| Inne obiekty | Leśnictwa |
| Inne obiekty infrastruktury | PNSW |
| Droga publiczna | PNSW |
| Droga leśna | Inne obiekty |
| Droga leśna | Zbiornik wodny |
| | Miejscowość |
| | Rębnia III |

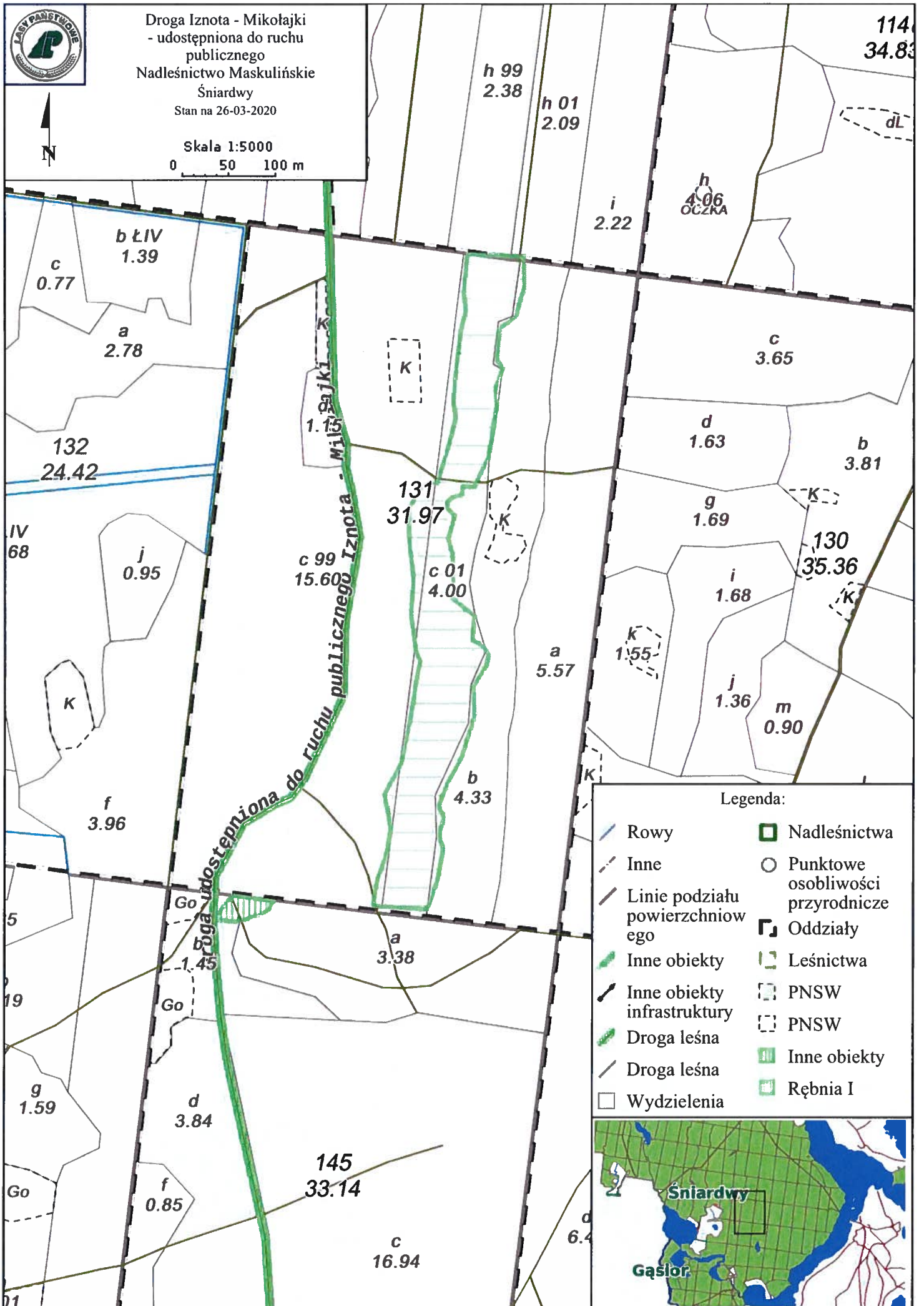




Droga Iznota - Mikołajki
- udostępniona do ruchu
publicznego
Nadleśnictwo Maskulińskie
Śniardwy
Stan na 26-03-2020



Skala 1:5000
0 50 100 m



Legenda:

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| Rowy | Nadleśnictwa |
| Inne | Punktowe osobliwości przyrodnicze |
| Linie podziału powierzchniowego | Oddziały |
| Inne obiekty | Leśnictwa |
| Inne obiekty infrastruktury | PNSW |
| Droga leśna | PNSW |
| Droga leśna | Inne obiekty |
| Wydzielenia | Rębnia I |

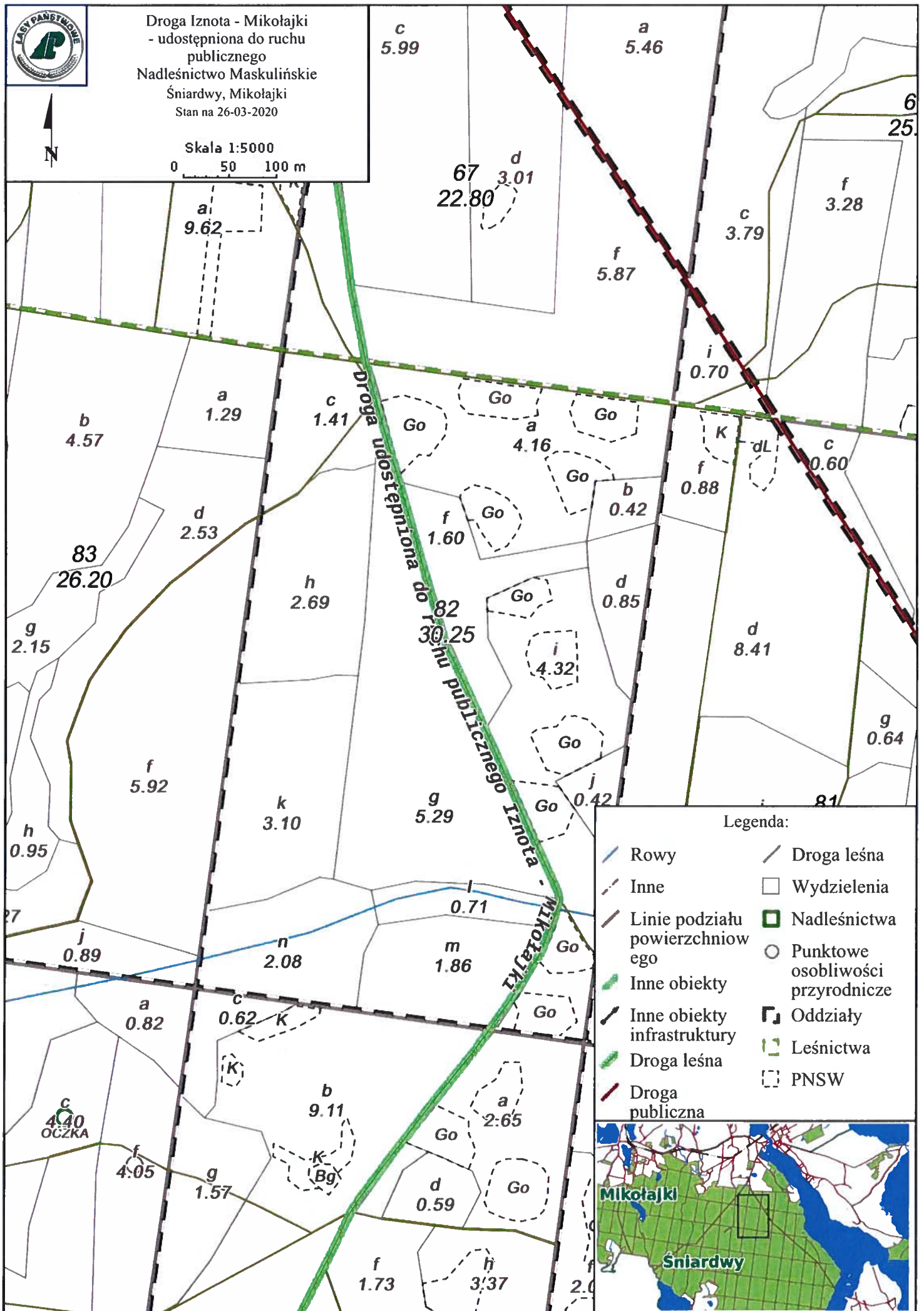




Droga Iznota - Mikołajki
- udostępniona do ruchu
publicznego
Nadleśnictwo Maskulińskie
Śniardwy, Mikołajki
Stan na 26-03-2020



Skala 1:5000
0 50 100 m



Legenda:

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| Rowy | Droga leśna |
| Inne | Wydzielenia |
| Linie podziału powierzchniowego | Nadleśnictwa |
| Inne obiekty | Punktowe osobliwości przyrodnicze |
| Inne obiekty infrastruktury | Oddziały |
| Droga leśna | Leśnictwa |
| Droga publiczna | PNSW |

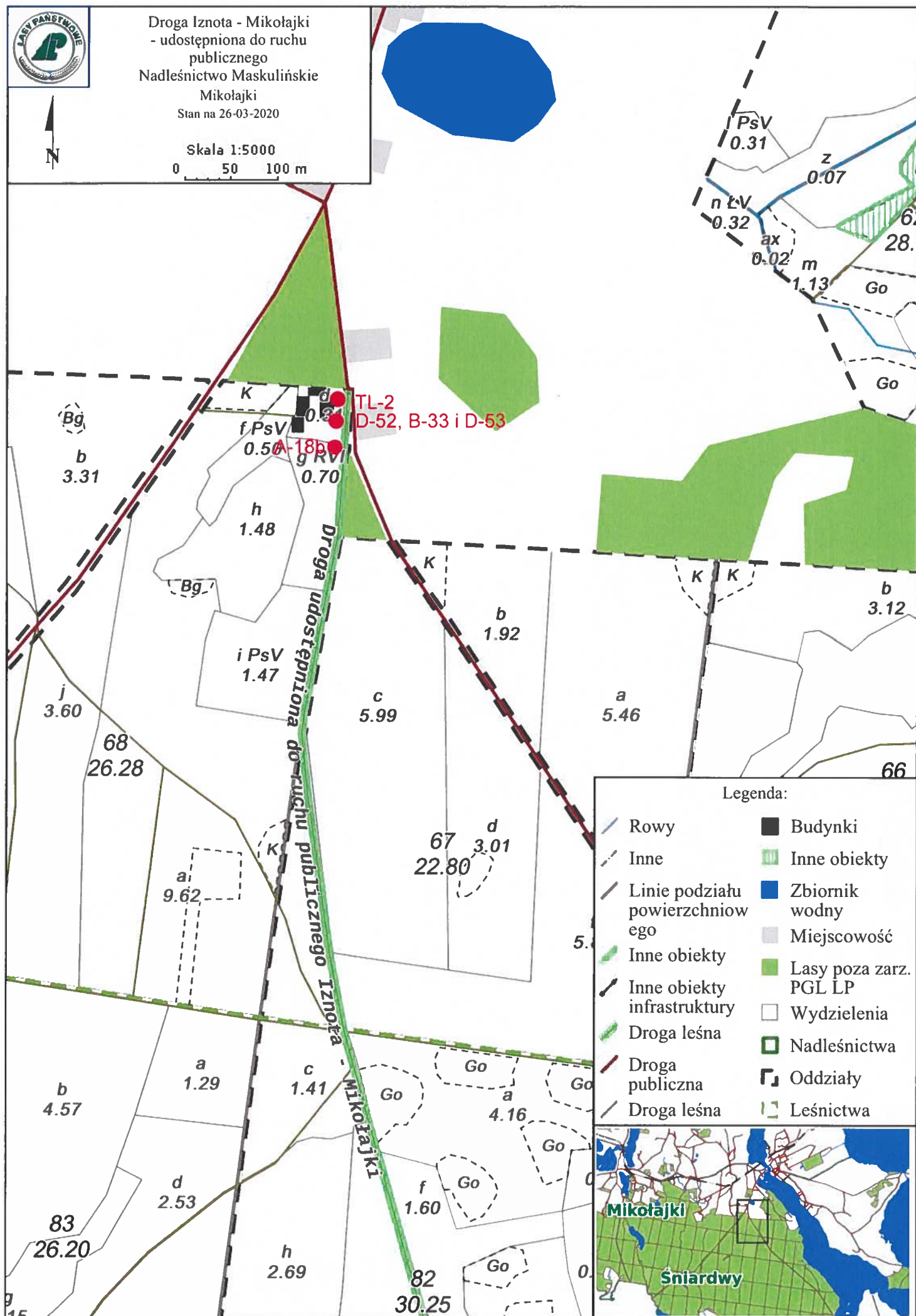




Droga Iznota - Mikołajki
- udostępniona do ruchu
publicznego
Nadleśnictwo Maskulińskie
Mikołajki
Stan na 26-03-2020



Skala 1:5000
0 50 100 m



Legenda:

- | | |
|---------------------------------|------------------------|
| Rowy | Budyunki |
| Inne | Inne obiekty |
| Linie podziału powierzchniowego | Zbiornik wodny |
| Inne obiekty | Miejscowość |
| Inne obiekty infrastruktury | Lasy poza zarz. PGL LP |
| Droga leśna | Wydzielienia |
| Droga publiczna | Nadleśnictwa |
| Droga leśna | Oddziały |
| | Leśnictwa |



