

Tytuł: Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej Jora

Branża: Drogowa - droga udostępniona do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów

Zarządca: Nadleśnictwo Maskulińskie
ul. Rybacka 1
12-220 Ruciane-Nida

Lokalizacja: Nadleśnictwo Maskulińskie
Leśnictwo Baranowo

Sporządził:

Specjalista
ds. administracyjnych i budowlanych

Agnieszka Kręciewska

Sporządził:

SEKRETARZ
NADLEŚNICTWA MASKULIŃSKIE

Jacek Schramke

Zatwierdził:

Nadleśniczy
Nadleśnictwa Maskulińskie

Krzysztof Czapowski

Ruciane-Nida, 20.10.2021 r.

Zawartość projektu organizacji ruchu drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego

1. Opis stanu istniejącego drogi udostępnionej do ruchu publicznego .	3
1.1 Podstawa i zakres opracowania.....	3
1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania.....	3
1.1.2 Cel i zakres opracowania	3
1.1.3 Położenie drogi.....	3
2. Opis rozwiązań projektowych.....	4
2.1 Opis występujących zagrożeń i utrudnień.....	5
2.2 Parametry techniczne dróg	5
2.3 Projektowane oznakowanie	6
2.3.1 Organizacja ruchu	6
2.3.2 Oznakowanie.....	7
3. Zestawienie znaków i tablic.....	7
4. Odpowiedzialność	7
5. Załączniki graficzne	7

Handwritten text, likely a signature or stamp, located in the bottom left area of the page.

Handwritten text, likely a signature or stamp, located in the bottom center area of the page.

Handwritten text, likely a signature or stamp, located in the bottom right area of the page.

1 Opis stanu istniejącego drogi udostępnionej do ruchu publicznego

1.1 Podstawa i zakres opracowania.

1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania

- Ustawa z dnia 28 września 1991 r o lasach (tj. Dz. U. z 2021r. Nr 1275),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji a dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311),
- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

1.1.2 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt organizacji ruchu zapewniający bezpieczne prowadzenie ruchu pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego oraz wprowadzenie jednolitego sposobu oznakowania dróg.

1.1.3 Położenie drogi

Droga Jora położona jest w obrębie Mikołajki, leśnictwo Baranowo w dwóch oddziałach: 251 g oraz 249 a. Położona jest w ciągu drogi gminnej nr 171006N łączącej miejscowość:

- Stare Sady z miejscowością Jora Wielka – oddz. 251,
- Jora Wielka z miejscowością Notyst Wielki – oddz. 249.

Plan sytuacyjny zawierający przebieg drogi z lokalizacją znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zawarty jest w załączniku nr 1 do stałej organizacji ruchu.

Przebieg drogi przedstawia poniższy plan orientacyjny:



2 Opis rozwiązań projektowych

2.1 Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Droga leśna Jora I usytuowana jest w ciągu drogi publicznej.

Oprócz ruchu pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na drodze tej może odbywać się będzie ruch pojazdów wielkogabarytowych, służących do prowadzenia gospodarki leśnej oraz przewozu pozyskanego drewna.

Ponadto na całej długości drogi leśnej występuje bardzo duże prawdopodobieństwo przechodzenia przez drogę dzikich zwierząt. Należy zachować szczególną ostrożność szczególnie w porze nocnej, gdy widoczność jest ograniczona.

2.2 Parametry techniczne dróg

Droga leśna Jora jest to droga leśna boczna o nawierzchni gruntowej o łącznej długości 1690 m i o szerokości 3,0m. Stan drogi średni.

2.3 Projektowane oznakowanie

2.3.1 Organizacja ruchu

Projektuje się oznakowanie pionowe zapewniające bezpieczne prowadzenie ruchu pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów, zgodne z przepisami prawnymi, wymienionymi w pkt 1.1.1.

W tym zakresie projektuje się umieszczenie:

1. W odległości 20,00 m od granicy pasa drogi publicznej na początku i końcu drogi tablice informacyjnej TL-2, o której mowa w rozdziale 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.
2. W odległości 5,0 m od tablic TL-2 znak **D-52 „Strefa ruchu”** łącznie ze znakiem **B-33 „Ograniczenie prędkości do 30 km/h”** oraz na odwrócenie D-52 na jednym słupku znak **D-53 „Koniec strefy ruchu”**.

Projektuje się oznakowanie w zakresie znaków:

- tablica informacyjna TL-2 „Oznakowanie dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego”
- D-52 „Strefa ruchu”
- B-33 „Ograniczenie prędkości do 30 km/h”
- D-53 „Koniec strefy ruchu”

2.3.2 Oznakowanie

Znaki umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych wykonanych z materiałów trwałych. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z PN, dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.

Znaki zostaną umieszczone zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. , poz. 2311):

- 1) odchylenie tarczy znaku w poziomie od linii prostopadłej do osi wyniesie około 5° zgodnie z pkt 1.5.2 rys. 1.5.5 lit. a)
- 2) w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni zgodnie pkt 1.5.3 rys. 1.5.6 lit. a)
- 3) tarcza umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt 1.5.3. tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. a). Dopuszcza się umieszczanie dwóch znaków na jednej konstrukcji wsporczej na wysokości 1,50m nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt 1.5.3. tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. a) przy braku ruchu pieszego.
- 4) lica znaków z folii odblaskowej I generacji
- 5) znaki mini.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania drogi powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy.

3. Zestawienie znaków i tablic

Zgodnie z projektem organizacji ruchu przewidziano do ustawienia następujące znaki:

1. TL-2 – 4 szt.
2. D-52 – 4 szt.
3. D-53 – 4 szt.
4. B-33 – 4 szt.

4. Odpowiedzialność

Osoba odpowiedzialna za oznakowanie drogi leśnej w terenie: Nadleśniczy Nadleśnictwa Maskulińskie.

Za utrzymanie oznakowania odpowiedzialność ponosi Leśniczy leśnictwa Baranowo w porozumieniu z Sekretarzem Nadleśnictwa Maskulińskie.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 31 grudnia 2021r.

5. Część rysunkowa:

- schemat przebiegu drogi – załączniki nr 1
- schemat oznakowania drogi leśnej - załącznik nr 2-3



Droga udostępniona do
ruchu publicznego
Nadleśnictwo Maskulińskie

Baranowo

Stan na 17-08-2021



Skala 1:11000

0 100 200 m





