

**Tytuł:** Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej do miejscowości Piaski

**Branża:** Drogowa - droga leśna udostępniona do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów.

**Zarządca:** Nadleśnictwo Maskulińskie  
ul. Rybacka 1  
12-220 Ruciane-Nida

**Lokalizacja:** Nadleśnictwo Maskulińskie  
Leśnictwo Wejsuny

Sporządził:

**Specjalista**  
ds. administracyjnych i budowlanych  
Agnieszka Kępciewska

Sporządził:

**SEKRETARZ**  
NADLEŚNICTWA MASKULIŃSKIE  
Jacek Schramke

Zatwierdził:

**Nadleśniczy**  
Nadleśnictwa Maskulińskie  
Krzysztof Czaporowski

Ruciane-Nida, 20.10.2021 r.

## Zawartość stałej organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego

1.	Opis stanu istniejącego drogi udostępnionej do ruchu publicznego	3
1.1	Podstawa i zakres opracowania	3
1.1.1	Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania	3
1.1.2	Cel i zakres opracowania	3
1.1.3	Położenie drogi	3
2.	Opis rozwiązań projektowych	4
2.1	Opis występujących zagrożeń i utrudnień	5
2.2	Parametry techniczne dróg	5
2.3	Projektowane oznakowanie	6
2.3.1	Organizacja ruchu	6
2.3.2	Oznakowanie	7
3.	Zestawienie znaków i tablic	7
4.	Odpowiedzialność	7
5.	Załączniki graficzne	7

Wykonanie  
Kierownik  
Kierownik

Wykonanie  
Kierownik  
Kierownik

Wykonanie  
Kierownik  
Kierownik

# 1 Opis stanu istniejącego drogi udostępnionej do ruchu publicznego

## 1.1 Podstawa i zakres opracowania.

### 1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania

- Ustawa z dnia 28 września 1991 r o lasach (tj. Dz. U. z 2021r. Nr 1275),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji a dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311),
- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

### 1.1.2 Cel i zakres opracowania

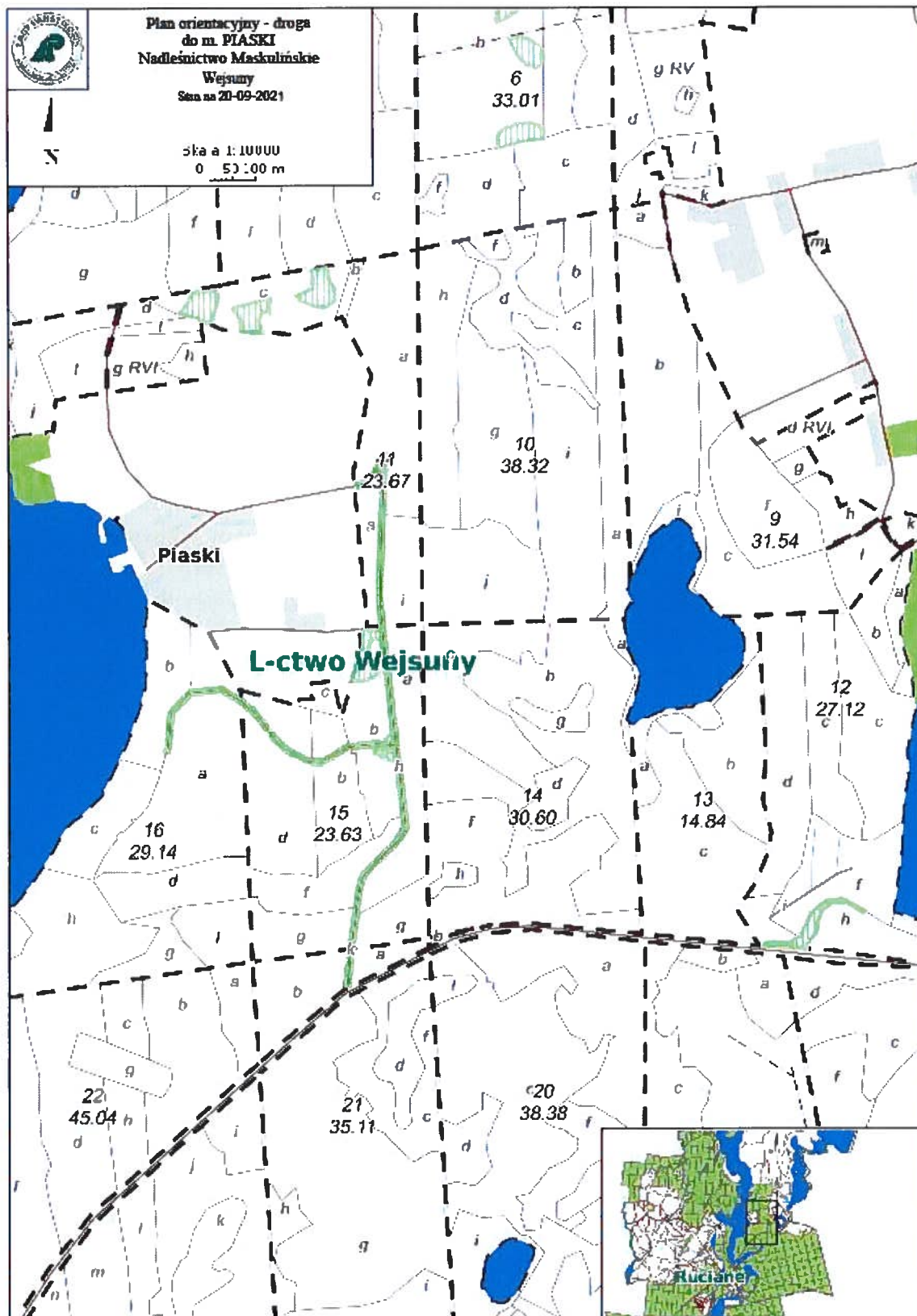
Celem opracowania jest projekt organizacji ruchu zapewniający bezpieczne prowadzenie ruchu pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego oraz wprowadzenie jednolitego sposobu oznakowania dróg.

### 1.1.3 Położenie drogi

Droga leśna do miejscowości Piaski położona jest w leśnictwie Wejsuny w następujących oddziałach: 21k, 15h, b, d, 11m i 16a. Droga ta w części stanowi dojazd pożarowy nr 14.

Plan sytuacyjny zawierający przebieg drogi z lokalizacją znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zawarty jest w załącznikach nr 1 do stałej organizacji ruchu.

Przebieg drogi przedstawia poniższy plan orientacyjny:



## 2 Opis rozwiązań projektowych

## 2.1 Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego odbywać się będzie ruch pojazdów wielkogabarytowych, służących do prowadzenia gospodarki leśnej oraz przewozu pozyskanego drewna.

Ponadto na całej długości drogi leśnej występuje bardzo duże prawdopodobieństwo przechodzenia przez drogę dzikich zwierząt. Należy zachować szczególną ostrożność szczególnie w porze nocnej, gdy widoczność jest ograniczona.

## 2.2 Parametry techniczne dróg

Droga leśna prowadząca do miejscowości Piaski stanowi drogę główną o nawierzchni utwardzonej – bitumicznej o szerokości 3,5m i długości 1,3km. Część drogi, prowadzącej do dwóch ośrodków wypoczynkowych stanowi drogę boczną o nawierzchni żwirowej o szerokości 2,5m i długości 0,9km

Stan drogi głównej dobry, stan drogi bocznej zadowalający.

## 2.3 Projektowane oznakowanie

### 2.3.1 Organizacja ruchu

Projektuje się oznakowanie pionowe zapewniające bezpieczne prowadzenie ruchu pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów, zgodne z przepisami prawnymi, wymienionymi w pkt 1.1.1.

W tym zakresie projektuje się umieszczenie:

1. W odległości 20,00 m od granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 1646N oraz przy wyjeździe z m. Piaski - tablicę informacyjną TL-2, o których mowa w rozdziale 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.
2. W odległości 5,0 m od tablic TL-2 znak **D-52 „Strefa ruchu”** łącznie ze znakiem **B-33 „Ograniczenie prędkości do 30 km/h”** oraz na odwrócenie D-52 na jednym słupku znak **D-53 „Koniec strefy ruchu”**.
3. Przy bramie wjazdowej do O.W. Mazurski Gaj - tablicę informacyjną TL-2, o których mowa w rozdziale 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.
4. W odległości 5,0 m od tablic TL-2 znak **D-52 „Strefa ruchu”** łącznie ze znakiem **B-33 „Ograniczenie prędkości do 30 km/h”** oraz na odwrócenie D-52 na jednym słupku znak **D-53 „Koniec strefy ruchu”**.
5. W odległości 25,00m od pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1646N znak **A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu”**.
6. Tablice informacyjne TL-1 „Oznakowanie dróg leśnych nieudostępnionych do ruchu publicznego” przy drogach leśnych – lokalizacja wg załącznika nr 1

Projektuje się oznakowanie w zakresie znaków:

- tablica informacyjna TL-2 „Oznakowanie dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego”
- D-52 „Strefa ruchu”
- B-33 „Ograniczenie prędkości do 30 km/h”
- D-53 „Koniec strefy ruchu”
- A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu”
- tablica informacyjna TL-1 „Oznakowanie dróg leśnych nieudostępnionych do ruchu publicznego”

### **2.3.2 Oznakowanie**

Znaki umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych wykonanych z materiałów trwałych. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z PN, dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.

Znaki zostaną umieszczone zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. , poz. 2311):

- 1) odchylenie tarczy znaku w poziomie od linii prostopadłej do osi wyniesie około  $5^{\circ}$  zgodnie z pkt 1.5.2 rys. 1.5.5 lit. a)
- 2) w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni zgodnie pkt 1.5.3 rys. 1.5.6 lit. a)
- 3) tarcza umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt 1.5.3. tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. a). Dopuszcza się umieszczanie dwóch znaków na jednej konstrukcji wsporczej na wysokości 1,50m nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt 1.5.3. tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. a) przy braku ruchu pieszego.
- 4) lica znaków z folii odbłaskowej I generacji
- 5) znaki mini.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania drogi powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy.

### **3. Zestawienie znaków i tablic**

Zgodnie z projektem organizacji ruchu przewidziano do ustawienia następujące znaki:

1. TL-2 – 4 szt.
2. D-52 – 4 szt.
3. D-53 – 4 szt.
4. B-33 – 4 szt.
5. A-7 - 1 szt.

6. TL-1 – 4szt.

#### **4. Odpowiedzialność**

Osoba odpowiedzialna za oznakowanie drogi leśnej w terenie: Nadleśniczy Nadleśnictwa Maskulińskie.

Za utrzymanie oznakowania odpowiedzialność ponosi Leśniczy leśnictwa Wejsuny w porozumieniu z Sekretarzem Nadleśnictwa Maskulińskie.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 31 grudnia 2021r.

#### **5. Załączniki graficzne:**

- schemat przebiegu drogi – załączniki nr 1
- schemat oznakowania drogi leśnej - załącznik nr 2



Droga do m. Piaski -  
droga udostępniona do  
ruchu publicznego  
Nadleśnictwo Maskulińskie

Wejsuny  
Stan na 20-09-2021

Skala 1:5000

0 50 100 m

