

Tytuł: Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej - ul. Leśna

Branża: Drogowa - droga leśna udostępniona do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów.

Zarządca: Nadleśnictwo Maskulińskie
ul. Rybacka 1
12-220 Ruciane-Nida

Lokalizacja: Nadleśnictwo Maskulińskie
Leśnictwo Guzianka

Sporządził:

Specjalista
ds. administracyjnych i budowlanych

Agnieszka Kłociewska

Sporządził:

SEKRETARZ
NADLEŚNICTWA MASKULIŃSKIE

Jacek Schramke

Zatwierdził:

Nadleśniczy
Nadleśnictwa Maskulińskie

Krzysztof Czapowski

Ruciane-Nida, 20.10.2021 r.

Zawartość stałej organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego

1. Opis stanu istniejącego drogi udostępnionej do ruchu publicznego	3
1.1 Podstawa i zakres opracowania	3
1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania	3
1.1.2 Cel i zakres opracowania	3
1.1.3 Położenie drogi	3
2. Opis rozwiązań projektowych	4
2.1 Opis występujących zagrożeń i utrudnień	5
2.2 Parametry techniczne dróg	5
2.3 Projektowane oznakowanie	6
2.3.1 Organizacja ruchu	6
2.3.2 Oznakowanie	7
3. Zestawienie znaków i tablic	7
4. Odpowiedzialność	7
5. Załączniki graficzne	7

1 Opis stanu istniejącego drogi udostępnionej do ruchu publicznego

1.1 Podstawa i zakres opracowania.

1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania

- Ustawa z dnia 28 września 1991 r o lasach (tj. Dz. U. z 2021r. Nr 1275),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji a dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311),
- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

1.1.2 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt organizacji ruchu zapewniający bezpieczne prowadzenie ruchu pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego oraz wprowadzenie jednolitego sposobu oznakowania dróg.

1.1.3 Położenie drogi

Droga – ul. Leśna położona jest w obrębie: Ruciane leśnictwo Guzianka, oddziały: 121 c, b, a; 112f.

Droga ta łączy drogę gminną na osiedlu Nida z drogą krajową nr 58 Olsztynek – Szczuczyn.

Plan sytuacyjny zawierający przebieg drogi z lokalizacją znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zawarty jest w załącznikach nr 1-5 do stałej organizacji ruchu.

Przebieg drogi przedstawia poniższy plan orientacyjny:



2 Opis rozwiązań projektowych

2.1 Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Ul. Leśna łączy drogę gminną na osiedlu Nida z drogą krajową nr 58 (Olsztynek – Szczuczyn), jak również przecina się z linią kolejową nr 219 relacji Olsztyn – Ełk.

Ze względu na fakt, że przejazd kolejowy stanowi przejazd niestrzeżony typu D bez sygnalizacji świetlnej - należy zachować szczególną ostrożność przy przejeździe przez tory kolejowe.

Ul. Leśna służy przede wszystkim jako dojazd dla wozów asenizacyjnych do oczyszczalni ścieków aglomeracji Ruciane-Nida.

Oprócz w/w pojazdów na drodze odbywać się będzie ruch pojazdów wielkogabarytowych, służących do prowadzenia gospodarki leśnej oraz przewozu pozyskanego drewna.

Ponadto na całej długości drogi leśnej występuje bardzo duże prawdopodobieństwo przechodzenia przez drogę dzikich zwierząt. Należy zachować szczególną ostrożność szczególnie w porze nocnej, gdy widoczność jest ograniczona.

2.2 Parametry techniczne dróg

Ul. Leśna to droga o nawierzchni żuźlowej o długości 1,35 km i o szerokości 6,0m.

Stan drogi zadowalający.

2.3 Projektowane oznakowanie

2.3.1 Organizacja ruchu

Projektuje się oznakowanie pionowe zapewniające bezpieczne prowadzenie ruchu pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów, zgodne z przepisami prawnymi, wymienionymi w pkt 1.1.1.

W tym zakresie projektuje się umieszczenie:

1. W odległości 20,00 m od granicy pasa drogi publicznej na początku i końcu drogi tablicy informacyjnej TL2, o której mowa w rozdziale 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.
2. W odległości 5,0 m od tablic TL-2 znak **D-52 „Strefa ruchu”** łącznie ze znakiem **B-33 „Ograniczenie prędkości do 30 km/h”** oraz na odwrócenie D-52 na jednym słupku znak **D-53 „Koniec strefy ruchu”**.
3. W odległości 25,00 m od skrzyżowania z drogą krajową nr 58 znak **A-7 „Ustąp pierwszeństwa przyjazdu”**.
4. W odległości 150,0 m przed przejazdem kolejowym w ciągu drogi (od osiedla Nida) znak **A-10 „Przejazd kolejowy bez zapór”** łącznie ze znakiem **G-1a informującym o zbliżaniu się do przejazdu kolejowego** oraz w odległości 50,00m znak **G-1b** i następnie **G-1c** – lokalizacja wg załącznika nr 1.
5. W bezpośrednim sąsiedztwie przejazdu kolejowego obustronnie znak **B-20 „STOP”** łącznie ze znakiem **G-3 – „Krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym jednotorowym”** – lokalizacja wg załącznika nr 1.

6. W odległości 150,0 m przed przejazdem kolejowym w ciągu drogi (od DK 58) znak **A-10 „Przejazd kolejowy bez zapór”** łącznie ze znakiem **G-1d informującym o zbliżaniu się do przejazdu kolejowego** oraz w odległości 50,00m znak **G-1e** i następnie **G-1f** – lokalizacja wg załącznika nr 1.

Projektuje się oznakowanie w zakresie znaków:

- tablica informacyjna TL-2 „Oznakowanie dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego”
- D-52 „Strefa ruchu”
- B-33 „Ograniczenie prędkości do 30 km/h”
- D-53 „Koniec strefy ruchu”
- A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu”
- G-3 - „Krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym jednotorowym”
- B-20 „Stop”
- A-10
- G-1a, G-1b, G-1c,
- G-1d, G-1e, G-1f.

2.3.2 Oznakowanie

Znaki umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych wykonanych z materiałów trwałych. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z PN, dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.

Znaki zostaną umieszczone zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. , poz. 2311):

- 1) odchylenie tarczy znaku w poziomie od linii prostopadłej do osi wyniesie około 5° zgodnie z pkt 1.5.2 rys. 1.5.5 lit. a)
- 2) w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni zgodnie pkt 1.5.3 rys. 1.5.6 lit. a)
- 3) tarcza umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt 1.5.3. tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. a). Dopuszcza się umieszczanie dwóch znaków na jednej konstrukcji wsporczej na wysokości 1,50m nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt 1.5.3. tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. a) przy braku ruchu pieszego.
- 4) lica znaków z folii odbłaskowej I generacji
- 5) znaki mini.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania drogi powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy.

3. Zestawienie znaków i tablic

Zgodnie z projektem organizacji ruchu przewidziano do ustawienia następujące znaki:

1. TL-2 – 2 szt.
2. D-52 – 2 szt.
3. D-53 – 2 szt.
4. B-33 – 2 szt.
5. A-7 – 1 szt.
6. G-3 - „Krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym jednotorowym” - 2 szt.
7. B-20 „Stop” – 2 szt.
8. A-10 – 2 szt.
9. G-1a, G-1b, G-1c- po 1 szt.
10. G-1d, G-1e, G-1f – po 1 szt.

4. Odpowiedzialność

Osoba odpowiedzialna za oznakowanie drogi leśnej w terenie: Nadleśniczy Nadleśnictwa Maskulińskie.

Za utrzymanie oznakowania odpowiedzialność ponosi Leśniczy leśnictwa Guzianka w porozumieniu z Sekretarzem Nadleśnictwa Maskulińskie.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 31 grudnia 2021r.

5. Załączniki graficzne:

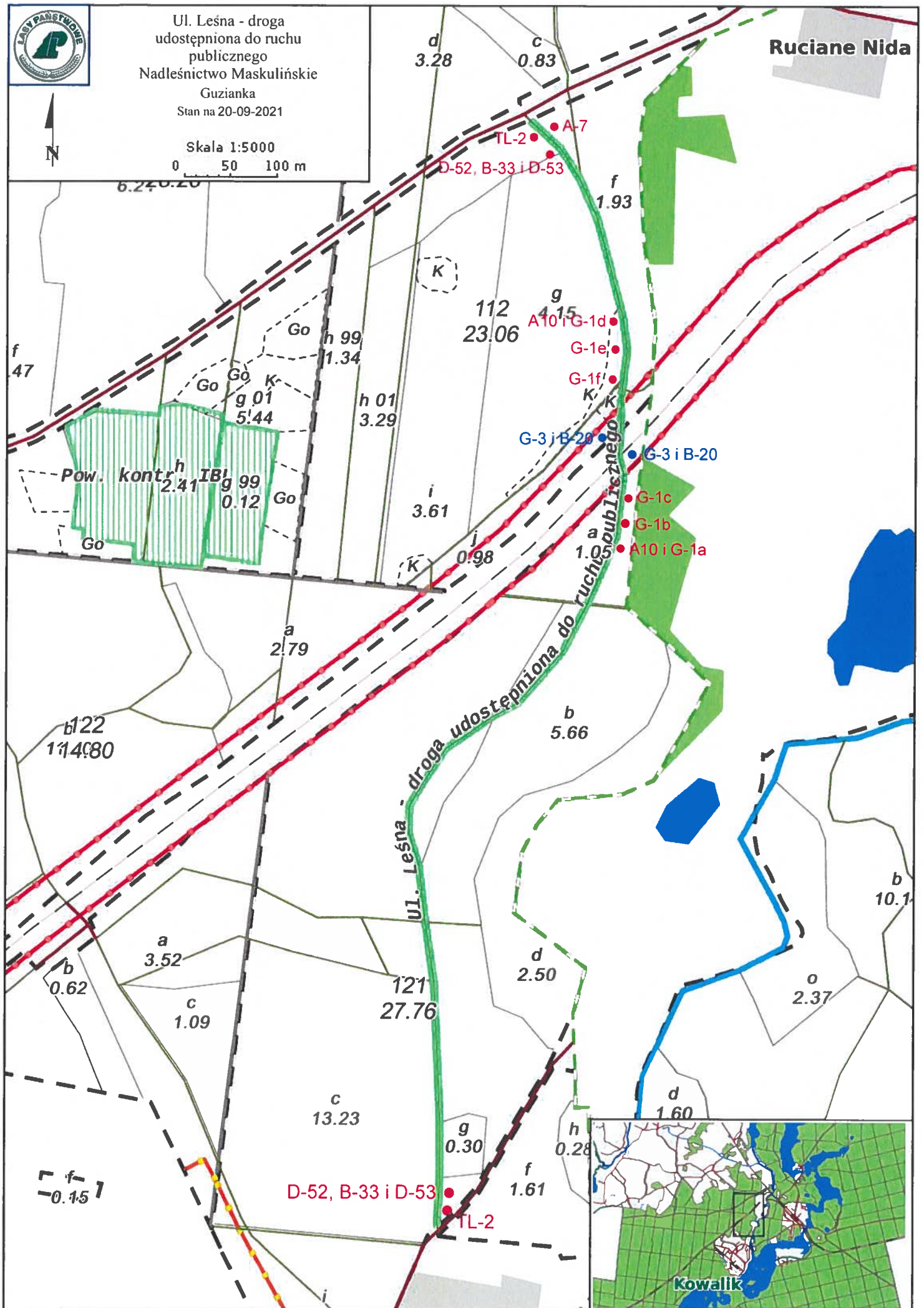
- schemat przebiegu drogi – załączniki nr 1
- schemat oznakowania drogi leśnej - załącznik nr 2



Ul. Leśna - droga
udostępniona do ruchu
publicznego
Nadleśnictwo Maskulińskie
Guzianka
Stan na 20-09-2021

Skala 1:5000
0 50 100 m

Ruciane Nida



Droga krajowa nr 58

