

Tytuł: Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej Ruciane-Nida - Karwica nr inw. 220/1743, drodze do Kompleksu Żeglarsko-Rekreacyjnego „Pod Dębem”, do parkingu przy Muzeum im. K. I. Gałczyńskiego w Praniu oraz do m. Krzyże

Branża: Drogowa - droga leśna udostępniona do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów.

Zarządca: Nadleśnictwo Maskulińskie
ul. Rybacka 1
12-220 Ruciane-Nida

Lokalizacja: Nadleśnictwo Maskulińskie
Leśnictwo Guzianka i Krzyże

Sporządził:

Specjalista
ds. administracyjnych i budowlanych
Agnieszka Hęciewska

Sporządził:

SEKRETARZ
NADLEŚNICTWA MASKULIŃSKIE
Jacek Schramke

Zatwierdził:

Nadleśniczy
Nadleśnictwa Maskulińskie
Krzysztof Czaporowski

Ruciane-Nida, 20.10.2021 r.

Zawartość stałej organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego

1. Opis stanu istniejącego drogi udostępnionej do ruchu publicznego	3
1.1 Podstawa i zakres opracowania	3
1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania	3
1.1.2 Cel i zakres opracowania	3
1.1.3 Położenie drogi	3
2. Opis rozwiązań projektowych	4
2.1 Opis występujących zagrożeń i utrudnień	5
2.2 Parametry techniczne dróg	5
2.3 Projektowane oznakowanie	6
2.3.1 Organizacja ruchu	6
2.3.2 Oznakowanie	7
3. Zestawienie znaków i tablic	7
4. Odpowiedzialność	7
5. Załączniki graficzne	7

Wykonano w ramach projektu
zrealizowanego w ramach
działania 1.1.1

Wykonano w ramach projektu
zrealizowanego w ramach
działania 1.1.1

Wykonano w ramach projektu
zrealizowanego w ramach
działania 1.1.1

1 Opis stanu istniejącego drogi udostępnionej do ruchu publicznego

1.1 Podstawa i zakres opracowania.

1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania

- ustawa z dnia 28 września 1991 r o lasach (tj. Dz. U. z 2021r. Nr 1275),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji a dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311),
- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

1.1.2 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt organizacji ruchu zapewniający bezpieczne prowadzenie ruchu pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego oraz wprowadzenie jednolitego sposobu oznakowania dróg.

1.1.3 Położenie drogi

Droga udostępniona do ruchu publicznego składa się z dróg łączących m. Ruciane-Nida w drogą powiatową Nr 1518N oraz dróg bocznych wiodących do:

- parkingu przy Muzeum im. K. I. Gałczyńskiego w leśniczówce Pranie,
- Kompleksu Żeglarsko - Rekreacyjny „Pod Dębem”,
- miejscowości Krzyże,

i jest położona w dwóch obrębach leśnych: Ruciane i Maskulińskie, przebiega przez 2 leśnictwa: Guzianka i Krzyże.

Główna droga przebiega przez:

- leśnictwo Guzianka: 134 l, m, o, p; 144c; 145b, d, g, h, k; 153k; 160k; 161l;
- leśnictwo Krzyże: 11j; 13d; 26f, g; 38g; 39d; 52b; 65f; 79d; 92f; 104i; 115f; 127g.

Drogi boczne przebiegają przez:

do Kompleksu Żeglarsko - Rekreacyjnego „Pod Dębem”: 144c, 143f, d, 143i, r, h,

do miejscowości Krzyże: 64b; 78b, a; 91a; 90b, c; 102a, b;

do leśniczówki Pranie – oddz. 26f.

Plan sytuacyjny zawierający przebieg drogi z lokalizacją znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zawarty jest w załącznikach nr 1-5 do stałej organizacji ruchu.

Przebieg drogi przedstawia poniższy plan orientacyjny:



2 Opis rozwiązań projektowych

2.1 Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Na drodze leśnej Ruciane-Nida - Karwica udostępnionej do ruchu publicznego odbywa się ruch pojazdów wielkogabarytowych, służących do prowadzenia gospodarki leśnej oraz przewozu pozyskanego drewna. Ponadto na wysokości leśniczówki Pranie odbywa się ruch pieszych na ścieżkach edukacyjnych.

Ponadto na całej długości drogi leśnej występuje bardzo duże prawdopodobieństwo przechodzenia przez drogę dzikich zwierząt. Należy zachować szczególną ostrożność szczególnie w porze nocnej, gdy widoczność jest ograniczona.

2.2 Parametry techniczne dróg

Droga leśna Ruciane-Nida - Karwica została wybudowana w 2011r. Jest to droga o nawierzchni bitumicznej o długości 8,33km i o szerokości 5,0m. Wraz z drogą główną zostają udostępnione do ruchu publicznego trzy drogi leśne prowadzące do parkingu przy leśniczówce Pranie o długości 100 m, do Kompleksu Żeglarsko - Rekreacyjnego „Pod Dębem” o długości 1 km oraz do miejscowości Krzyże o długości 1,4 km. Są to drogi o nawierzchni gruntowej.

Przy drodze głównej położone są dwa miejsca postoju pojazdów (parkingi leśne) oraz przy drodze prowadzącej do leśniczówki Pranie zlokalizowane jest również miejsce postoju pojazdów.

Stan drogi głównej dobry, stan dróg pobocznych zadowalający.

2.3 Projektowane oznakowanie

2.3.1 Organizacja ruchu

Projektuje się oznakowanie pionowe zapewniające bezpieczne prowadzenie ruchu pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów, zgodne z przepisami prawnymi, wymienionymi w pkt 1.1.1.

W tym zakresie projektuje się umieszczenie:

1. W odległości 20,00 m od granicy pasa dróg publicznych na początku i końcu drogi głównej oraz przy m. Krzyże tablice informacyjnej TL2, o której mowa w rozdziale 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. W odległości 5,0 m od tablic TL-2 znak **D-52 „Strefa ruchu”** łącznie ze znakiem **B-33 „Ograniczenie prędkości do 50 km/h”** oraz na odwrócenie D-52 na jednym słupku znak **D-53 „Koniec strefy ruchu”**.

2. Odpowiednio projektuje się oznakowanie przy zjazdach do Kompleksu Żeglarsko – Rekreacyjnego” Pod Dębem”, do parkingu przy leśniczówce Pranie oraz do miejscowości Krzyże: bezpośrednio przy drodze głównej tablice informacyjne TL2, o której mowa w rozdziale 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe. W odległości 5,0 m od tablic TL-2 znak **D-**

- 52 „Strefa ruchu”** łącznie ze znakiem **B-33 „Ograniczenie prędkości do 50 km/h”** oraz na odwróceniu D-52 na jednym słupku znak **D-53 „Koniec strefy ruchu”**.
3. Znak **A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu”** - w dwóch lokalizacjach wg załącznika nr 1.
 4. Znak **B-20 – „Stop”** – lokalizacja wg załącznika nr 1.
 5. Znak **A-1 – „Niebezpieczny zakręt w prawo”** – lokalizacja wg załącznika nr 1.
 6. Znak **A-2 - „Niebezpieczny zakręt w lewo”** – lokalizacja wg załącznika nr 1.
 7. Znak **A-3- „Niebezpieczne zakręty, pierwszy w prawo”,** z tabliczką informującą „**Na odc. 600m**” – lokalizacja wg załącznika nr 1.
 8. Znak **A-4 - „Niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo”,** z tabliczką informującą „**Na odc. 600m**” – lokalizacja wg załącznika nr 1.
 9. Znak **A-6b – „Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”** – lokalizacja wg załącznika nr 1.
 10. Znak **A-6c – „Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”** – lokalizacja wg załącznika nr 1.
 11. Znak **A-6d – „Wylot drogi jednokierunkowej z prawej strony”** – lokalizacja wg załącznika nr 1.
 12. Znak **A-6e – „Wylot drogi jednokierunkowej z lewej strony”** – lokalizacja wg załącznika nr 1.
 13. Znak **U-3c – tablica prowadząca ciągła w prawo** - w dwóch lokalizacjach wg załącznika nr 1.
 14. Znak **U-3d – tablica prowadząca ciągła w lewo** - w dwóch lokalizacjach wg załącznika nr 1.
 15. Znak **B-36 „Zakaz zatrzymywania”** z tabliczką informującą „**Dotyczy obu stron**” - lokalizacja wg załącznika nr 1.
 16. Znak **A-3- „Niebezpieczne zakręty, pierwszy w prawo”**– lokalizacja wg załącznika nr 1.
 17. Znak **A-4 - „Niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo”** – lokalizacja wg załącznika nr 1.
 18. Znak **B-33 „Ograniczenie prędkości do 40 km/h”** - w czterech lokalizacjach wg załącznika nr 1.
 19. Znak **A-18b- „Dziki zwierzęta”** - w dwóch lokalizacjach wg załącznika nr 1.
 20. Tablice informacyjne **TL-1 „Oznakowanie dróg leśnych nieudostępnionych do ruchu publicznego”** przy drogach leśnych - lokalizacja wg załącznika nr 1.

Projektuje się oznakowanie w zakresie znaków:

- tablica informacyjna **TL-2 „Oznakowanie dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego”**
- **D-52 „Strefa ruchu”**
- **B-33 „Ograniczenie prędkości do 50 km/h”**
- **B-33 „Ograniczenie prędkości do 30 km/h”**
- **D-53 „Koniec strefy ruchu”**
- **A-7 – „Ustąp pierwszeństwa przejazdu”**
- **B-20 – „Stop”**
- **A-1 – „Niebezpieczny zakręt w prawo”**
- **A-2 - „Niebezpieczny zakręt w lewo”**
- **A-3- „Niebezpieczne zakręty, pierwszy w prawo”,** z tabliczką informującą „**Na odc. 600m**”

- A-4 - „Niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo”, z tabliczką informującą „Na odc. 600m”
- A-6b – „Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”
- A-6c – „Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”
- A-6d – „Wylot drogi jednokierunkowej z prawej strony”
- A-6e – „Wylot drogi jednokierunkowej z lewej strony”
- U-3c – tablica prowadząca ciągła w prawo
- U-3d – tablica prowadząca ciągła w lewo
- B-36 „Zakaz zatrzymywania” z tablicą „Dotyczy obu stron”
- A-18b- „Dziki zwierzęta”
- B-33 „Ograniczenie prędkości do 40 km/h”
- tablica informacyjna TL-1 „Oznakowanie dróg leśnych nieudostępnionych do ruchu publicznego”
- A-3- „Niebezpieczne zakręty, pierwszy w prawo”
- A-4 - „Niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo”
- tablica informacyjna TL-1 „Oznakowanie dróg leśnych nieudostępnionych do ruchu publicznego”

2.3.2 Oznakowanie

Znaki umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych wykonanych z materiałów trwałych. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z PN, dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.

Znaki zostaną umieszczone zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. , poz. 2311):

- 1) odchylenie tarczy znaku w poziomie od linii prostopadłej do osi wyniesie około 5° zgodnie z pkt 1.5.2 rys. 1.5.5 lit. a)
- 2) w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni zgodnie pkt 1.5.3 rys. 1.5.6 lit. a)
- 3) tarcza umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt 1.5.3. tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. a). Dopuszcza się umieszczanie dwóch znaków na jednej konstrukcji wsporczej na wysokości 1,50m nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt 1.5.3. tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. a) przy braku ruchu pieszego.
- 4) lica znaków z folii odblaskowej I generacji
- 5) znaki mini.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania drogi powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy.

3. Zestawienie znaków i tablic

Zgodnie z projektem organizacji ruchu przewidziano do ustawienia następujące znaki:

1. TL-2 – 7 szt.
2. D-52 – 7 szt.
3. D-53 – 7 szt.
4. B-33 50km – 2 szt.
5. B-33 40km – 4 szt.
6. B-33 30km – 5 szt.
7. B-20 – 1 szt.
8. A-7 – 2 szt.
9. A-1 – 1 szt.
10. A-2 – 1 szt.
11. A-3 - 2 szt.
12. A-4 – 2szt.
13. Tabliczka „600m” – 2 szt.
14. B-36 – 1 szt.
15. Tabliczka „Dotyczy obu stron” – 1 szt.
16. A-18b – 2 szt.
17. A-6b – 1 szt.
18. A-6C – 1 szt.
19. A-6d – 1 szt.
20. A-6e – 1 szt.
21. U-3c – 2 szt.
22. U-3d – 2 szt.
23. TL-1 – 9 szt.

4. Odpowiedzialność

Osoba odpowiedzialna za oznakowanie drogi leśnej w terenie: Nadleśniczy Nadleśnictwa Maskulińskie.

Za utrzymanie oznakowania odpowiedzialność ponoszą Leśniczowie leśnictw Guzianka i Krzyże – za odcinki drogi przebiegające przez dane leśnictwo w porozumieniu z Sekretarzem Nadleśnictwa Maskulińskie.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 31 grudnia 2021r.

6. Załączniki graficzne:

- schemat przebiegu drogi – załączniki nr 1
- schemat oznakowania drogi leśnej - załącznik nr 2-3

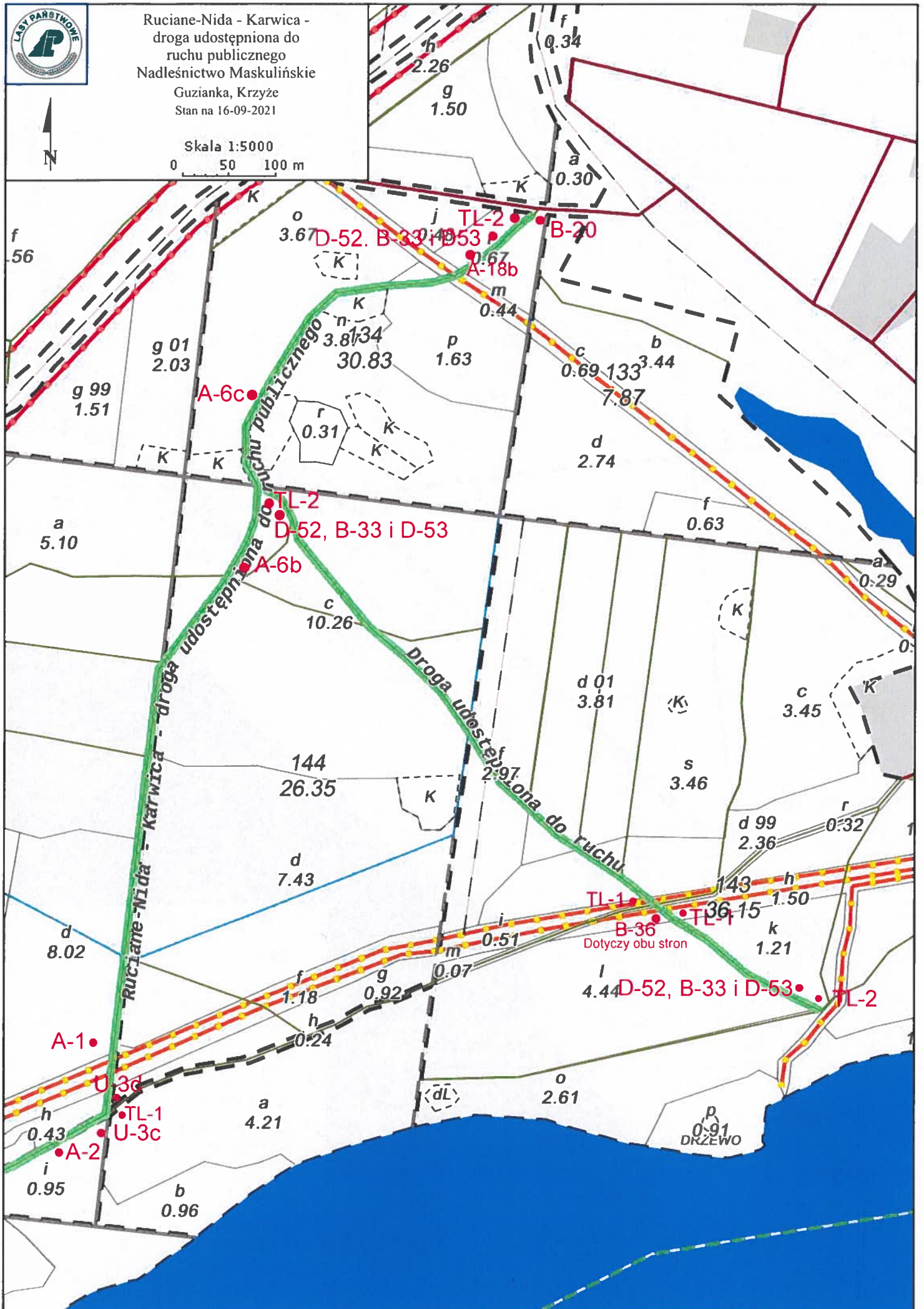


Ruciane-Nida - Karwica -
droga udostępniona do
ruchu publicznego
Nadleśnictwo Maskulińskie
Guzianka, Krzyże
Stan na 16-09-2021



Skala 1:5000

0 50 100 m



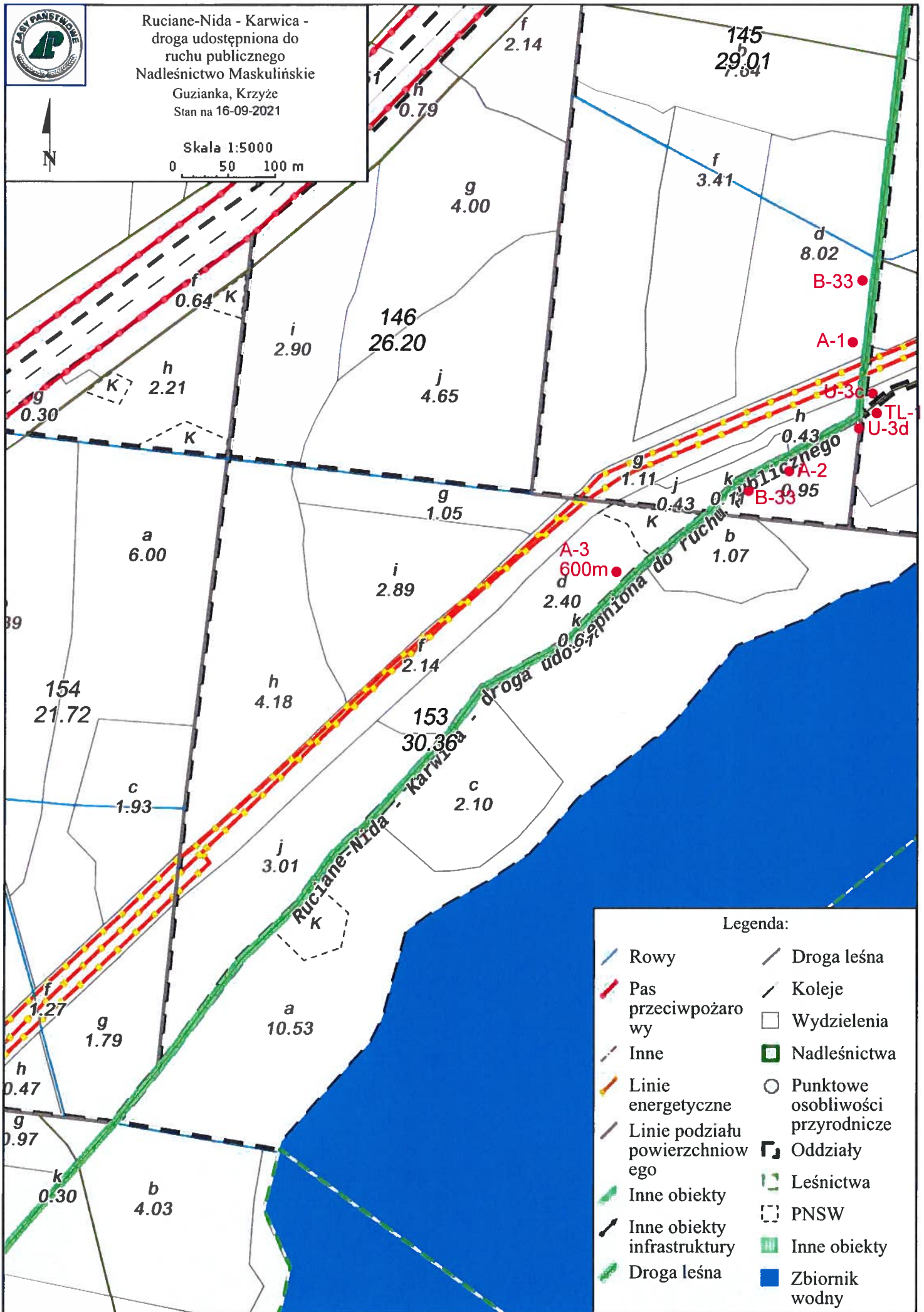


Ruciane-Nida - Karwica -
droga udostępniona do
ruchu publicznego
Nadleśnictwo Maskulińskie
Guzianka, Krzyże
Stan na 16-09-2021



Skala 1:5000

0 50 100 m



Legenda:

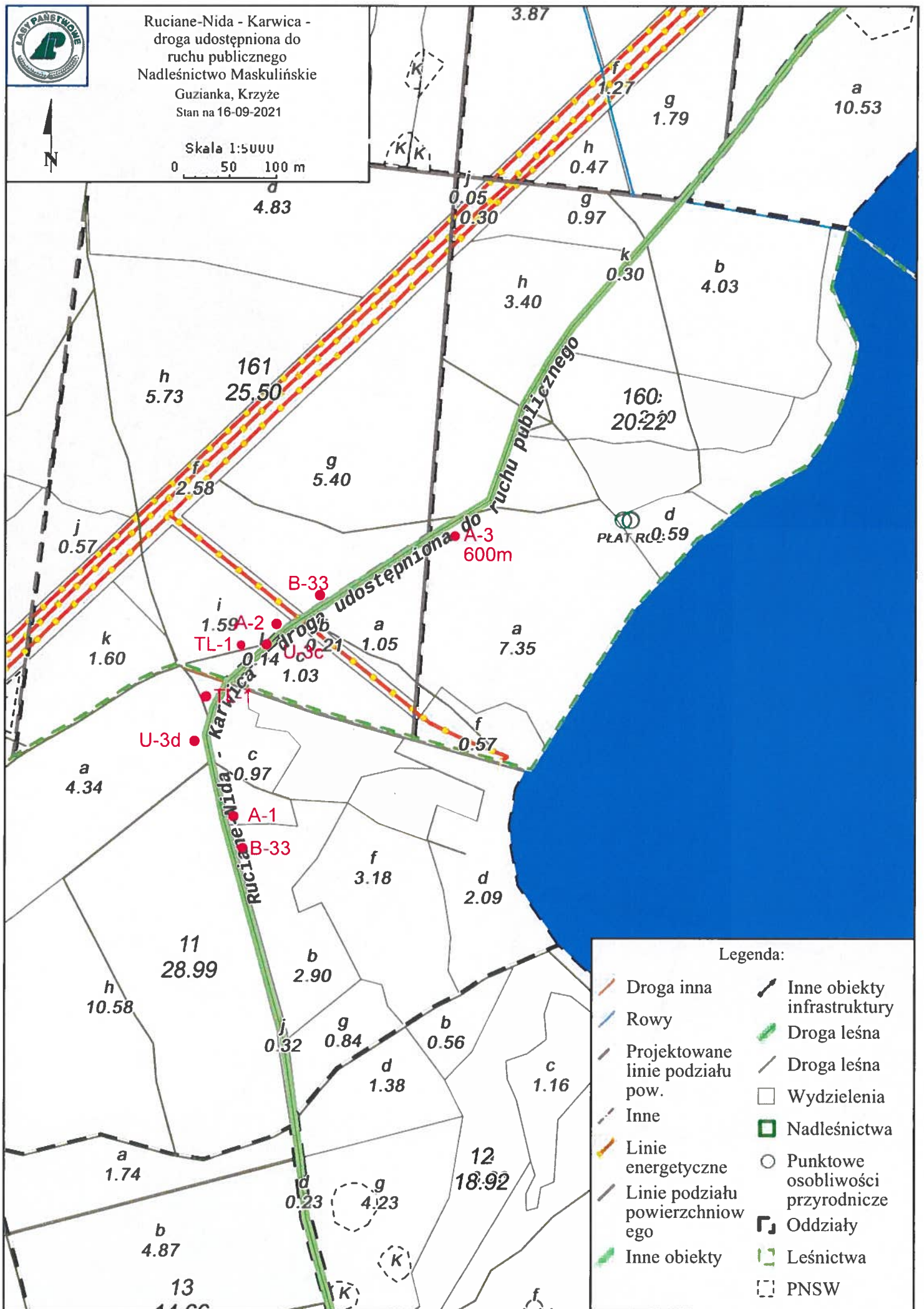
- | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| Rowy | Droga leśna |
| Pas przeciwpożarowy | Koleje |
| Inne | Wydzielenia |
| Linie energetyczne | Nadleśnictwa |
| Linie podziału powierzchniowego | Punktowe osobliwości przyrodnicze |
| Inne obiekty | Oddziały |
| Inne obiekty infrastruktury | Leśnictwa |
| Droga leśna | PNSW |
| | Inne obiekty |
| | Zbiornik wodny |



Ruciane-Nida - Karwica -
droga udostępniona do
ruchu publicznego
Nadleśnictwo Maskulińskie
Guzianka, Krzyże
Stan na 16-09-2021



Skala 1:5000
0 50 100 m



Legenda:

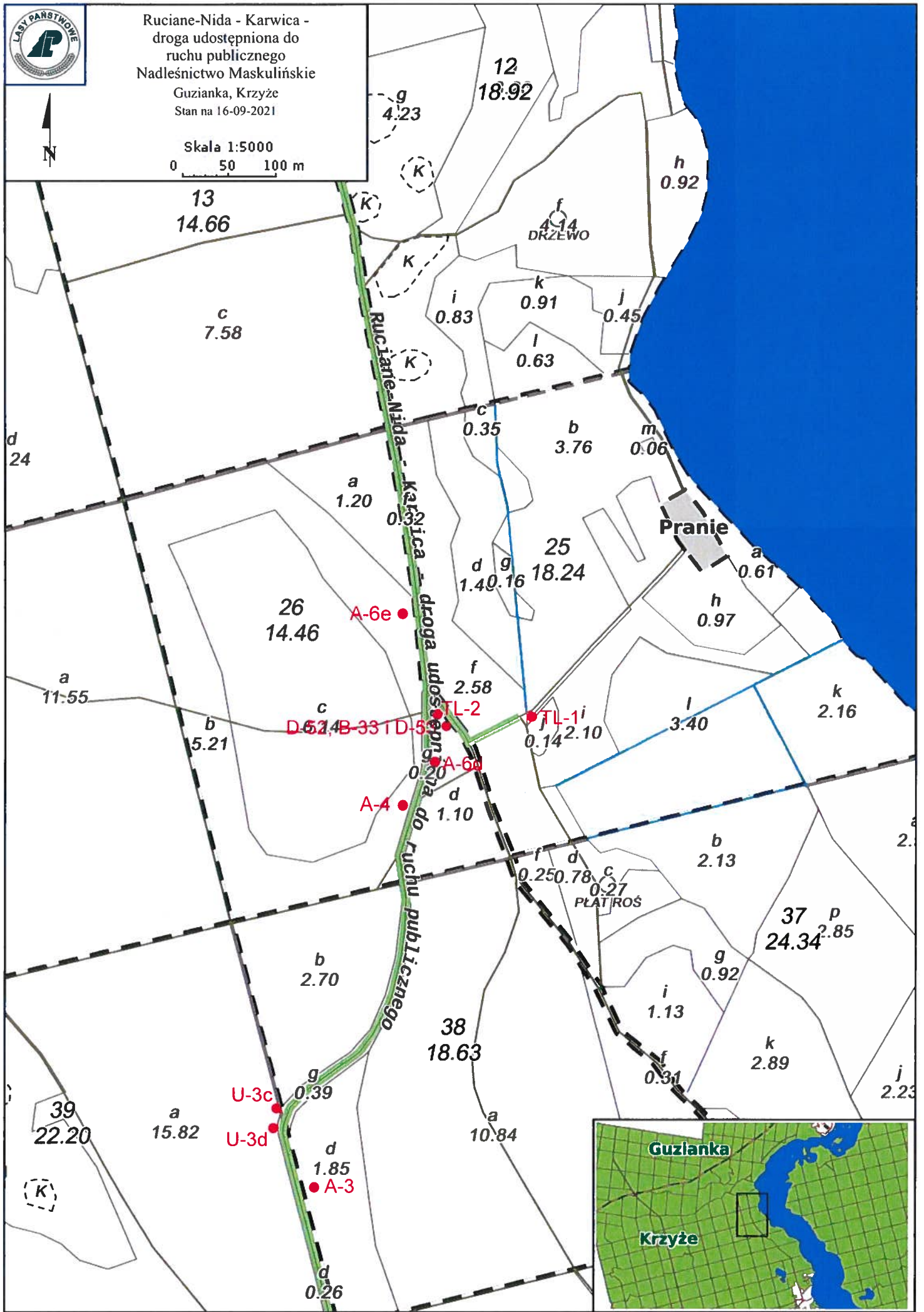
- | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| Droga inna | Inne obiekty infrastruktury |
| Rowy | Droga leśna |
| Projektowane linie podziału pow. | Droga leśna |
| Inne | Wydzielenia |
| Linie energetyczne | Nadleśnictwa |
| Linie podziału powierzchniowego | Punktowe osobliwości przyrodnicze |
| Inne obiekty | Oddziały |
| | Leśnictwa |
| | PNSW |



Ruciane-Nida - Karwica -
droga udostępniona do
ruchu publicznego
Nadleśnictwo Maskulińskie
Guzianka, Krzyże
Stan na 16-09-2021



Skala 1:5000
0 50 100 m

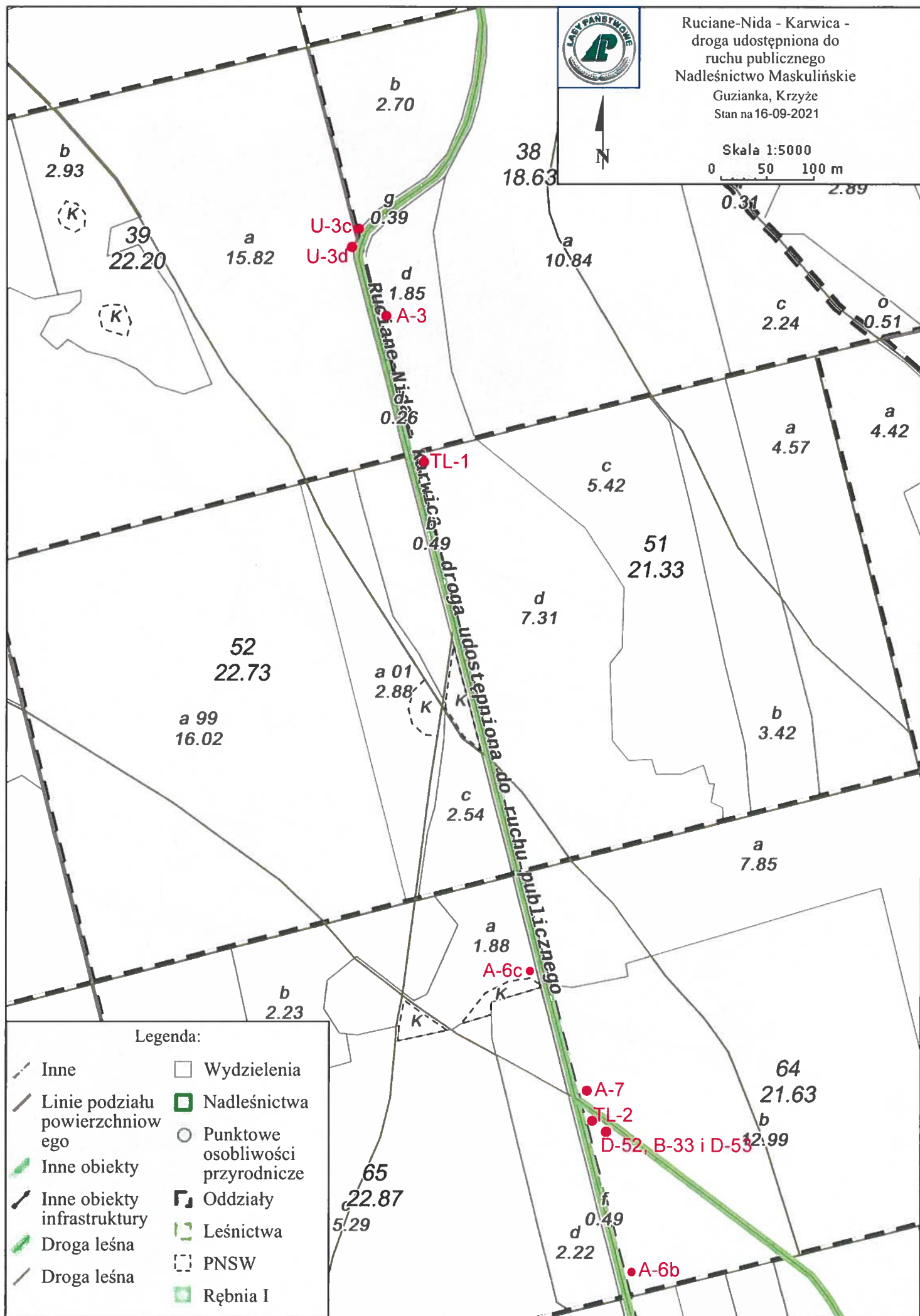




Ruciane-Nida - Karwica -
droga udostępniona do
ruchu publicznego
Nadleśnictwo Maskulińskie
Guzianka, Krzyże
Stan na 16-09-2021



Skala 1:5000
0 50 100 m



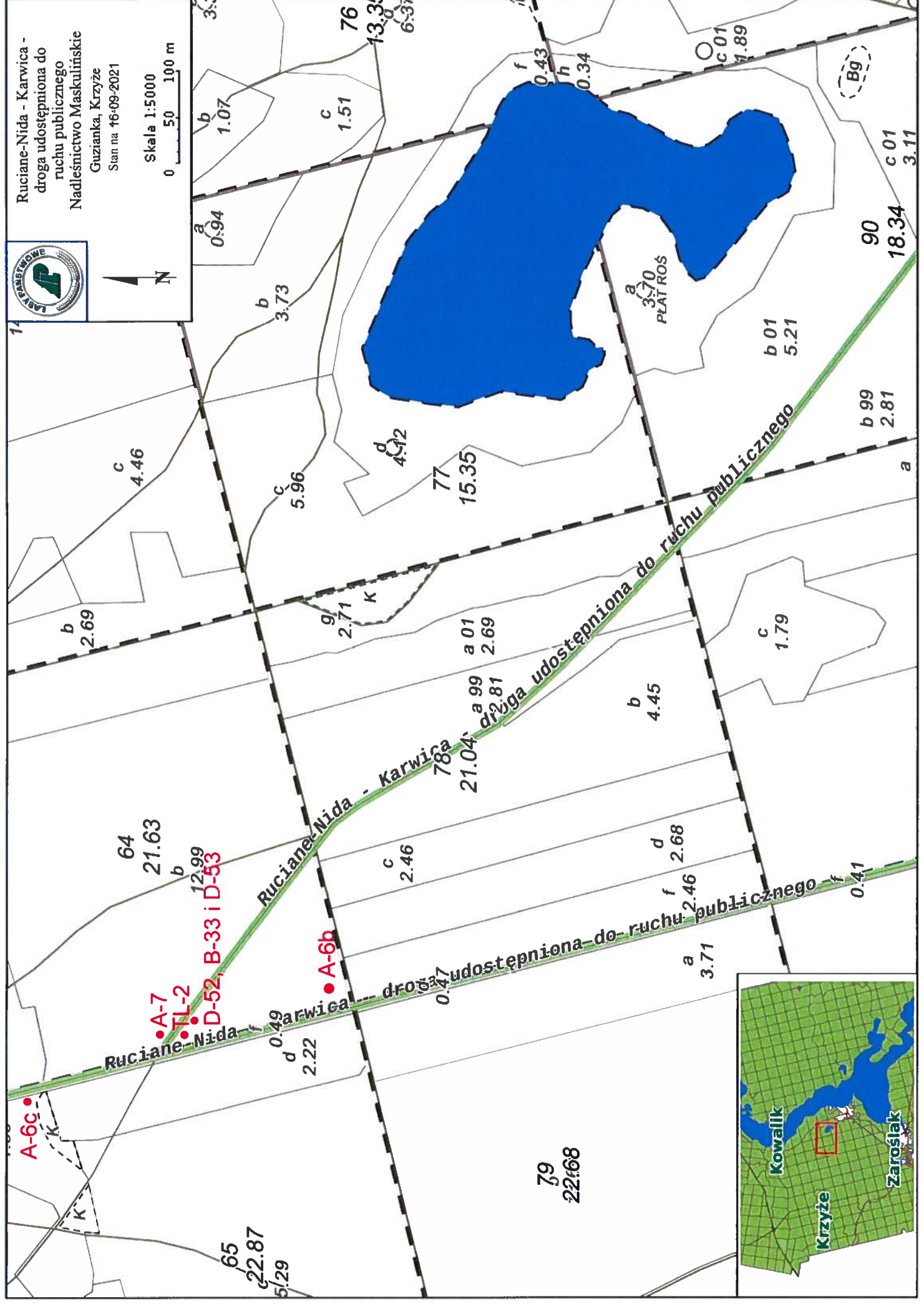
Legenda:

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| Inne | Wydzielenia |
| Linie podziału powierzchniowego | Nadleśnictwa |
| Inne obiekty | Punktowe osobliwości przyrodnicze |
| Inne obiekty infrastruktury | Oddziały |
| Droga leśna | Leśnictwa |
| Droga leśna | PNSW |
| | Rębnia I |

Ruciane-Nida - Karwica -
droga udostępniona do
ruchu publicznego
Nadleśnictwo Maskulińskie
Guzianka, Krzyże
Stan na 16-09-2021



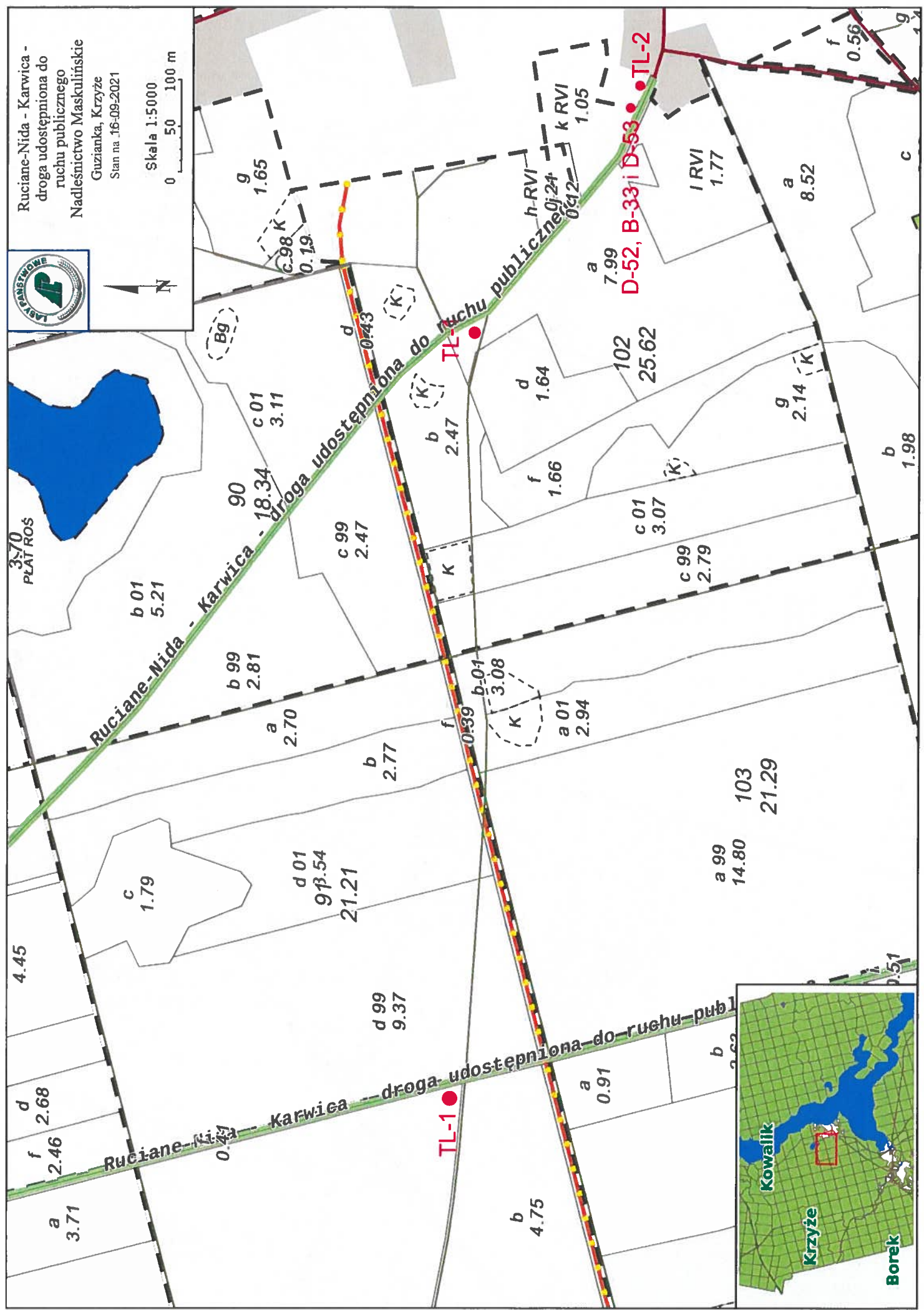
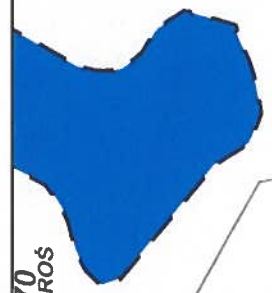
Skala 1:5000
0 50 100 m



Ruciane-Nida - Karwica -
 droga udostępniona do
 ruchu publicznego
 Nadleśnictwo Maskulińskie
 Guzianka, Krzyże
 Stan na 16-09-2021



Skala 1:5000
 0 50 100 m

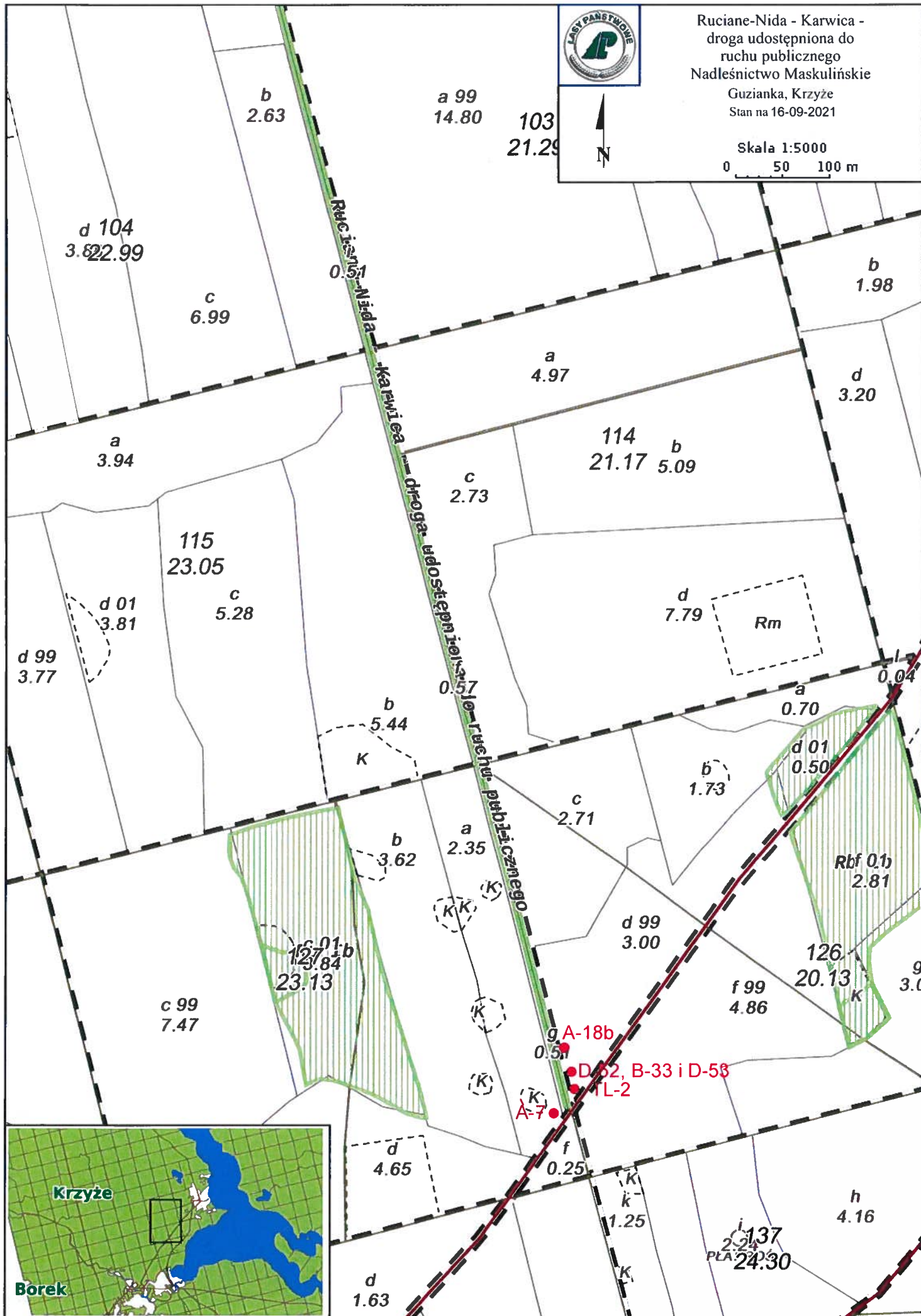




Ruciane-Nida - Karwica -
droga udostępniona do
ruchu publicznego
Nadleśnictwo Maskulińskie
Guzianka, Krzyże
Stan na 16-09-2021



Skala 1:5000
0 50 100 m



**DROGA LEŚNA UDOSTĘPNIONA DO RUCHU
PUBLICZNEGO RUCIANE-NIDA – KARWICA**

TL-2 POD DĘBEM 1km



Znaki D-52
(na odwrócie D-53)
łącznie z B-33



A-7



Znaki D-52
(na odwrócie D-53)
łącznie z B-33



TL-2 RUCIANE-NIDA 1,5 km

POD DĘBEM

